



Conférence de presse : CovoitULiège

— Mercredi 6 décembre 2017 —

CovoitULiège : Particularités

C'est un produit *home-made* :

- Initiative de l'Université de Liège
- Créé par des développeurs liégeois concernés par les problématiques du quotidien de leurs pairs

Répondant à des problématiques réelles :

- Emission de CO₂ en agglomération
- Engorgement de la circulation et des transports en commun aux heures de pointe
- Tendance au repli sur soi dans les grandes villes

CovoitULiège : Particularités

Pensé pour les utilisateurs :

- Ergonomique et agréable d'utilisation, visuellement attractif
- Utilisable tant sur ordinateur que sur appareils mobiles

Doté d'un système à la pointe :

- Algorithme de matching automatique
- Met les usagers en relation en un délai réduit

CovoitULiège : En bref

Été 2016 :

- Premiers développements sur la plateforme
- Amorce de la phase active du projet

Avril 2017 :

- Lancement de la version bêta de l'application, pour la communauté ULiège
- Réel engouement autour de la solution (800 inscrits dans les premières 24h)

CovoitULiège : En bref

Septembre 2017 :

- Déploiement de la version officielle pour la rentrée académique
- Repensée pour les utilisateurs, elle amènera plus de 1500 personnes durant la 1re semaine

Depuis lors :

- Pool d'utilisateurs croissant
- On constate des pics de fréquentation lors des différentes grèves de ces derniers mois
- Nouveaux relais de croissance à venir

CovoitULiège : En bref

Ce que l'on retient :

- Actuellement, l'application est reconnue comme une réponse adaptée à des problèmes de mobilité ponctuels (et récurrents)
- La plateforme répond aux préoccupations écologiques de ses utilisateurs
- Notre objectif est de positionner le covoiturage comme un mode de transport utilisable au quotidien

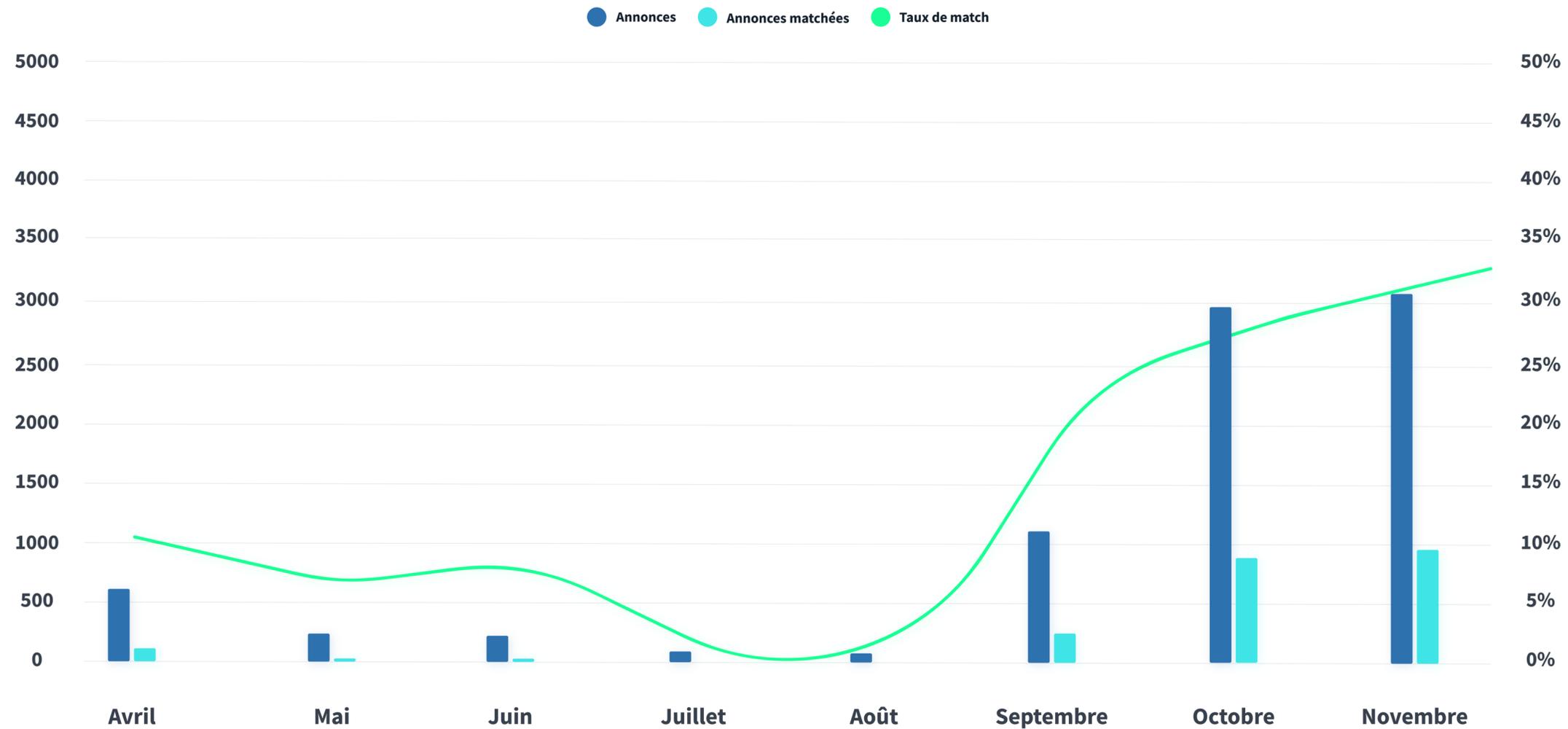
CovoitULiège : Les chiffres

Nombre d'utilisateurs inscrits sur la plateforme



CovoitULiège : Les chiffres

Nombre d'annonces postées sur la plateforme



CovoitULiège : Les chiffres

Fréquentation de la plateforme

