**Inconvénients de la voiture**

Informations issues du site [www.economiesolidaire.com](http://www.economiesolidaire.com)

* La voiture est le moyen de transport individuel le plus polluant et la cause d’une grande partie des [rejets de Co2](http://www.economiesolidaire.com/2013/08/02/creer-du-petrole-avec-les-rejets-de-co2-gaz-carbonique/) dans l’atmosphère.
* La voiture en ville est dans certains cas moins rapide à cause des embouteillages. Ces embouteillages sont la cause de frustration et de stress chez le conducteur.
* La voiture pousse à l’inactivité et est donc une cause de l’obésité grimpante dans la population. Marcher, faire du vélo ou prendre le [transport en commun](http://www.economiesolidaire.com/2007/06/21/transport-en-commun-moteur-de-developpement/) font dépenser des calories, tandis que la voiture, non.
* L’utilisation massive de la voiture dans les pays développés sans qu’il y ait assez de réserve sur leur propre sol pousse les pays occidentaux au colonialisme militaire et économique afin d’assurer l’approvisionnement constant en pétrole et la bonne santé de leur économie dépendante.
* La voiture déconnecte le conducteur de la véritable réalité dans laquelle il se trouve. Dans sa voiture, il est rare d’avoir des contacts sociaux spontanés avec les personnes qui nous entourent et cela pousse à l’*hyperindividualisme*.
* La voiture est l’une des premières causes de mort accidentelle.
* La voiture peut être une arme dans les mains de quelqu’un qui perd ses capacités.
* La voiture est en compétition permanente avec l’Homme, mais la route triomphe habituellement sur les parcs et les espaces de vie.
* La voiture est très chère et ça ne s’arrêtera pas ! Calculez combien coûtent votre voiture, les assurances, l’essence, les frais d’entretien, les réparations, etc. C’est une part énorme dans le budget des ménages !
* La voiture a favorisé l’émergence des centres commerciaux à l’américaine situés à l’extérieur de la ville et habituellement construits pour le bonheur des automobilistes-consommateurs.

Bref, la voiture est un objet comme un autre qui présente des avantages [détaillés ailleurs] et des inconvénients. Cependant, il ne faut pas oublier que le nombre de conducteurs à travers le monde ne cesse d’augmenter, mais que les capacités de la planète sont saturées et n’arrivent plus à absorber tout le gaz carbonique engendré par la voiture et notre mode de vie actuel. Il faut donc apprendre à utiliser sa voiture uniquement lorsque cela est nécessaire et privilégier les [transports en commun](http://www.economiesolidaire.com/2007/06/21/transport-en-commun-moteur-de-developpement/), la marche ou le [vélo](http://www.economiesolidaire.com/2007/04/23/se-rendre-au-travail-en-velo/) pour les déplacements quotidiens.