

RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE DE MOBILITÉ ET DÉPLACEMENTS MENÉE AU SEIN DE L'UNIVERSITÉ DE LIÈGE en 2024





Administration des ressources immobilières – ARI

Cellule planification – urbanisme et mobilité

- Véronique LOISEAU
- Anne-Françoise BAIJOT
- Patrick JACQUEMIN

Récolte et analyse des données et informations d'utilité stratégique - RADIUS

- Anne-Catherine Lange

Rectorat

- Sophie Blain & Christophe BREUER



01 Contexte





Une enquête menée tous les 3 ans

- L'enquête fédérale « Déplacements domicile – travail » est **une obligation légale à réaliser tous les 3 ans** pour les entreprises de plus de 100 travailleurs (SPF Mobilité et Transports).

La précédente enquête au sein de l'Uliège date de 2021.

- Le public ciblé est l'ensemble des membres du personnel des sites de **Arlon, Gembloux et Liège**.
- Depuis 2021, cette enquête est étendue aux étudiants (bien que ne faisant pas l'objet de l'obligation du SPF).

Une institution, deux publics.

*La particularité de la politique de mobilité de l'université de Liège est de devoir prendre en compte les habitudes et les besoins **de deux publics différents**.*

Les étudiants et les membres du personnel.



Méthodologie

- Adaptation du questionnaire fourni par le SPF Mobilité et Transports (en accord avec celui-ci) afin de prendre en compte les spécificités de notre institution.
- Enquête menée auprès des étudiants en parallèle.
- Enquête en ligne menée du 18 mars au 22 avril 2024 via LIME SURVEY
- La lecture de ces résultats doit prendre en compte différents facteurs tels que :
 - L'évolution du nombre de répondants,
 - La non-identification des répondants (identifiant ULiège) dû à l'utilisation de LIME SURVEY
(Lime survey étant adapté aux terminaux mobiles, cette solution a été préférée, pour cette édition, à l'outil d'enquête du SEGI),
 - Cette enquête peut rassembler un public « vertueux » ou « revendicatif »,
 - Aucun redressement des résultats n'a été opéré.



02 — Les participants





Une enquête menée tous les 3 ans

Taux de participation 2024 :

- **Membre du personnel :**
2087 questionnaires finalisés sur 5260 membres du personnel
(2357 rép. en 2017 et 1544 rép. en 2021)

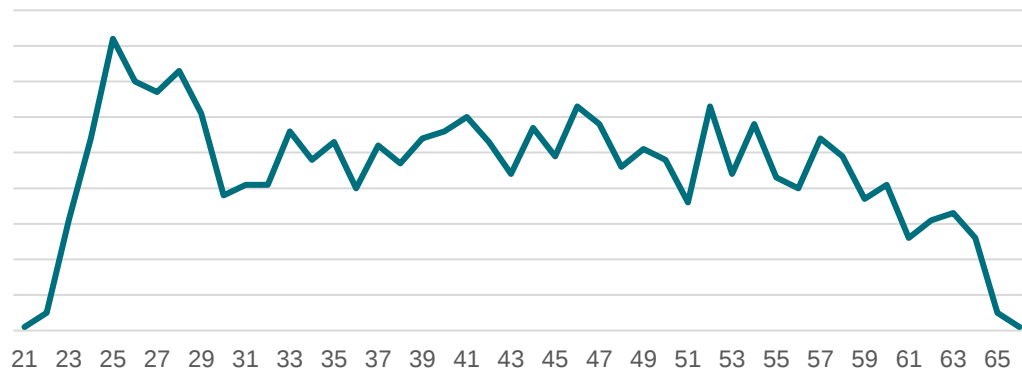
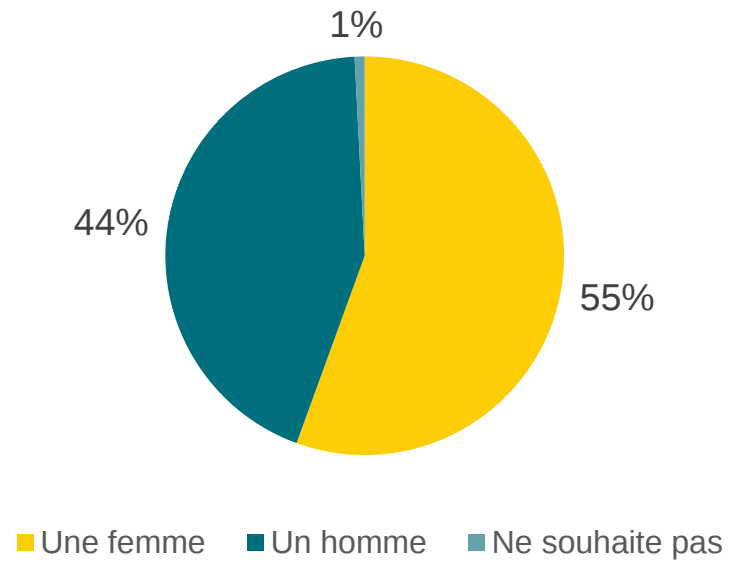
> taux de répondants de **40% en 2024** (un peu moins de 30% en 2021)
- **Étudiants :**
2016 questionnaires finalisés sur 23889 étudiants
(2629 rép. en 2021)

> taux de répondants de **8% en 2024** (11% en 2021)

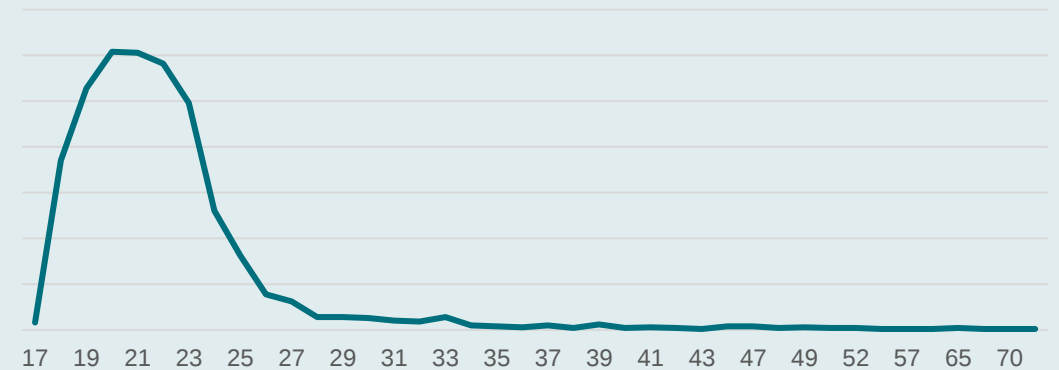
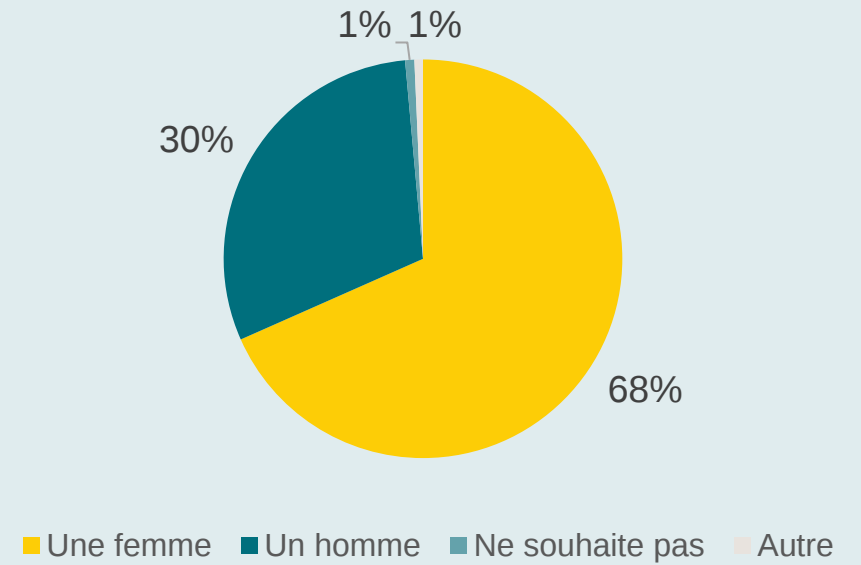


Les participants | Genre et âge

Membres du personnel



Étudiants



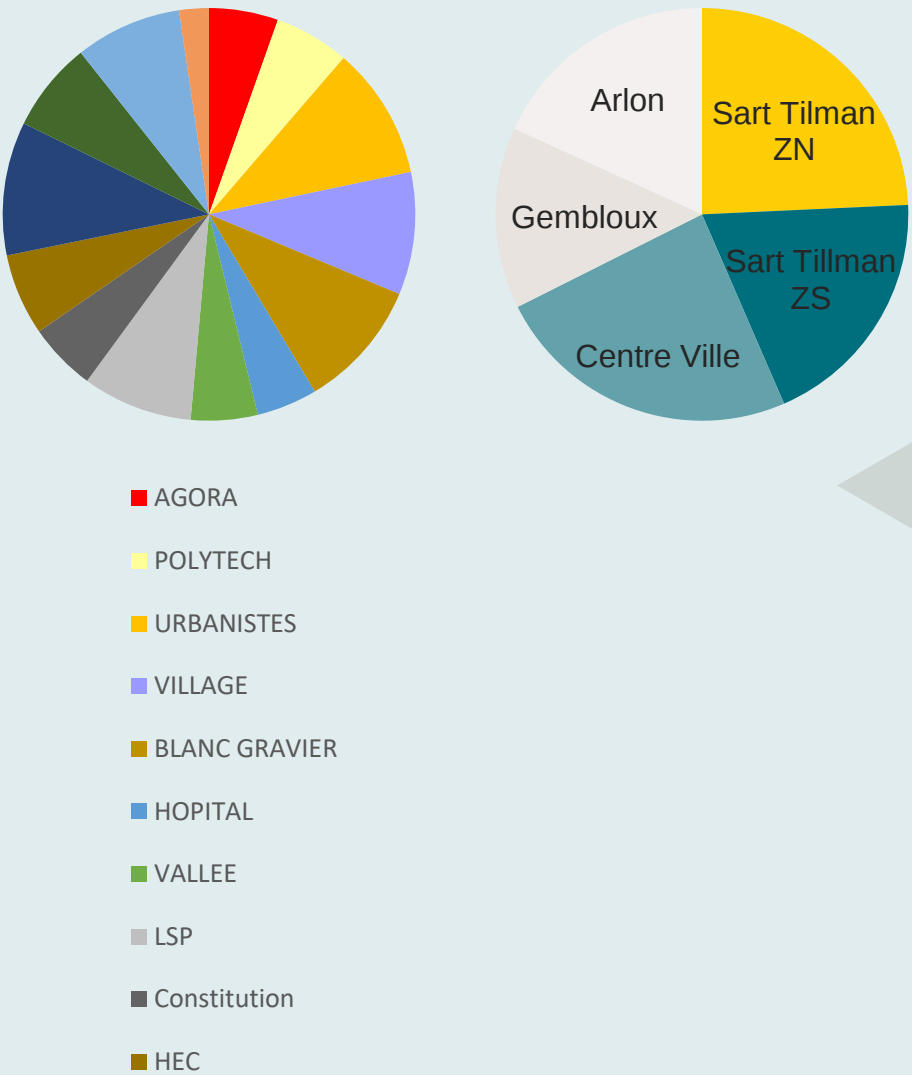


Les membres du personnel :

2 087 questionnaires finalisés
> soit 40% des membres du personnel

		Nbre répondants	Nbre personnel sur site	Pourcentage répondants
ST Nord	AGORA	481	1222	39%
	POLYTECH	305	649	47%
	URBANISTES	50	81	62%
	VILLAGE	106	199	53%
ST Sud	BLANC GRAVIER	14	42	33%
	HOPITAL	252	701	36%
	VALLEE	164	497	33%
Sart Tilman LSP		70	139	50%
Ville	Constitution	44	150	29%
	HEC	105	291	36%
	Van Beneden - Pitteurs	50	98	51%
	XX Août - Opéra	317	647	49%
ARLON		21	64	33%
GEMBLOUX		105	409	26%
Mont Rigi		1		
Tihange		2		
TOTAL Répondants		2087		

Répartition des répondants par site



Les étudiants :

2 016 questionnaires finalisés

> soit 8% des étudiants

Pourcentage des répondants par faculté

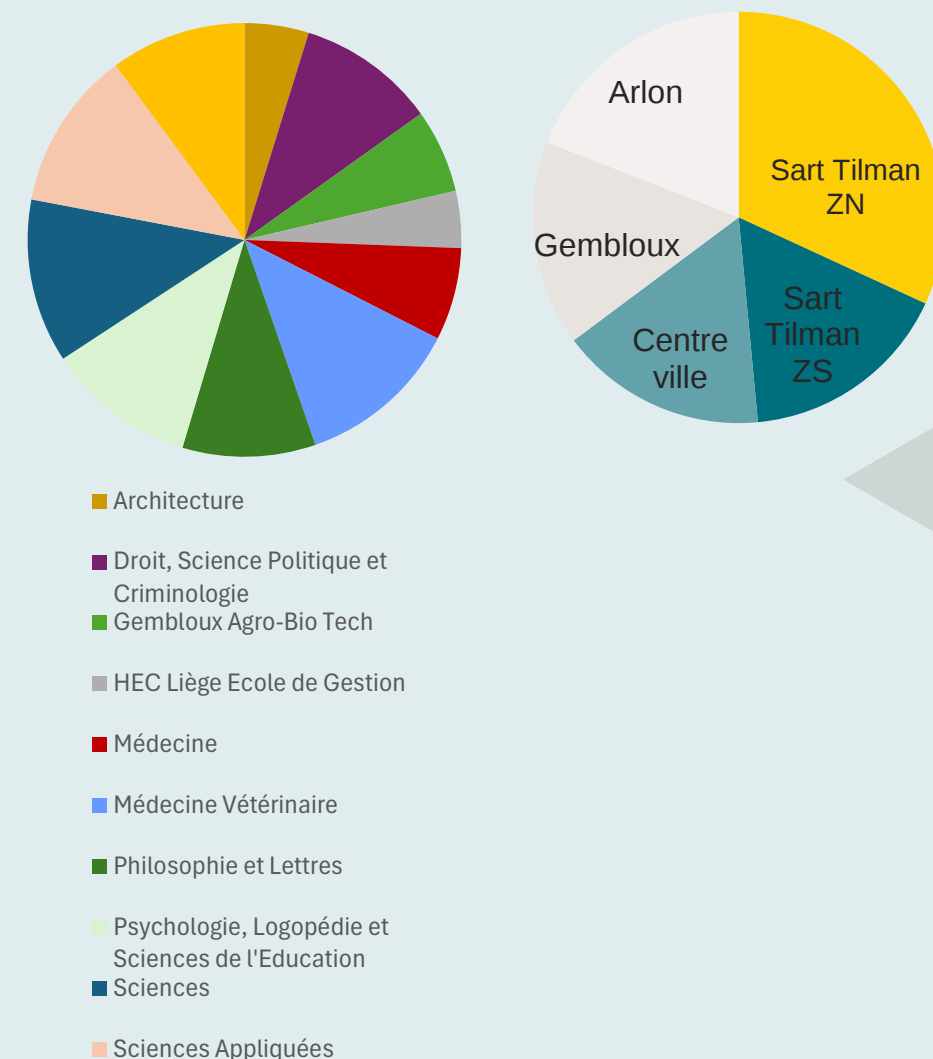
Faculté	Nbre répondants	Nbre étudiants par faculté	Pourcentage de répondants
Architecture	54	1164	5%
Droit, Science Politique et Criminologie	238	2378	10%
Gembloux Agro-Bio Tech	71	1175	6%
HEC Liège Ecole de Gestion	131	3186	4%
Médecine	352	5263	7%
Médecine Vétérinaire	173	1465	12%
Philosophie et Lettres	207	2153	10%
Psychologie, Logopédie et Sciences de l'Education	293	2713	11%
Sciences	198	1672	12%
Sciences Appliquées	211	1832	12%
Sciences Sociales	88	898	10%
Total général	2016	23899	8%

Pourcentage des répondants par site

	Nbre répondants	Nbre étudiants sur site	Pourcentage répondants
Sart Tilman ZN	1122	9395	12%
Sart Tilman ZS	419	6728	6%
Centre ville	397	6503	6%
ARLON	7	98	7%
GEMBLOUX	71	1175	6%
Total	2016	23899	8%

Les étudiants sont affectés à un campus sur base de leur appartenance facultaire.

Répartition des répondants par facultés et par site





03 Les pratiques de mobilité des **membres du personnel**



Les membres du personnel | Le mode de déplacement principal

Quel moyen de transport utilisez-vous en général pour parcourir la plus grande distance pour vous rendre à votre lieu de travail principal?

Zone	Nbre rép.	Nbre personnel sur site *	Voiture seul.e ou avec famille	voiture avec d'autres travailleurs	Train	Bus TEC	Vélo ou vélo électrique	Cyclo-moteur ou moto	Marche
Sart Tilman Zone nord	942	2.151	63%	3%	6%	15%	12%	1%	1%
Sart Tilman Zone sud	430	1240	72%	4%	3%	10%	10%	-	-
Campus SART TILMAN	1372	3.391	66%	3%	5%	14%	11%	1%	1%
ST Liège Science Park	70	139	67%	-	9%	6%	17%	-	1%
Campus CENTRE VILLE	520	1192	45%	1%	18%	10%	11%	1%	15%
Site ARLON	21	64	57%	-	33%	-	-	-	10%
Site GEMBLoux	105	409	52%	1%	28%	4%	5%	-	10%

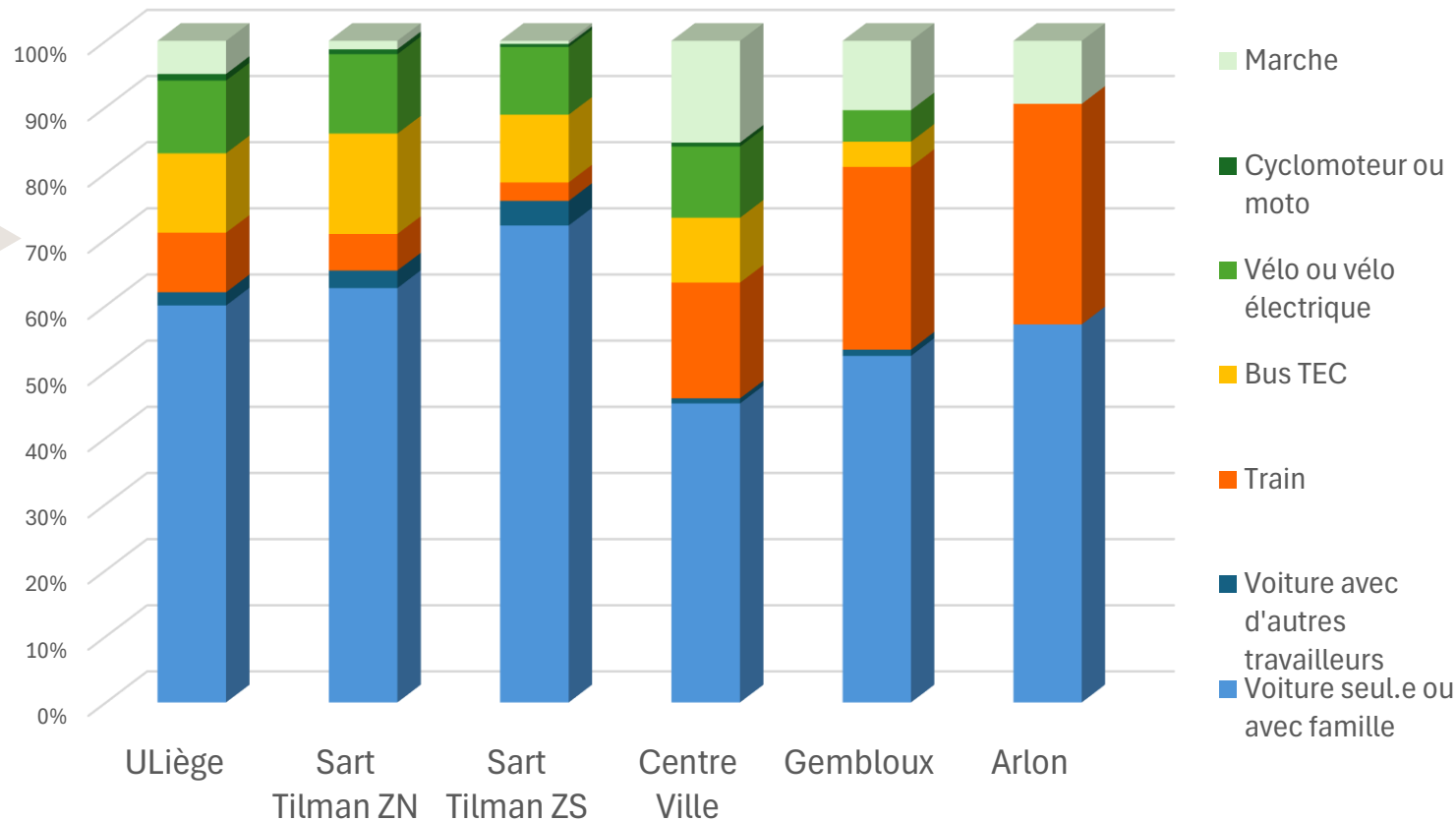
* Auquel il faut ajouter 64 personnes membres du personnel dont aucune donnée n'est pas fournie quant à leur lieu de travail



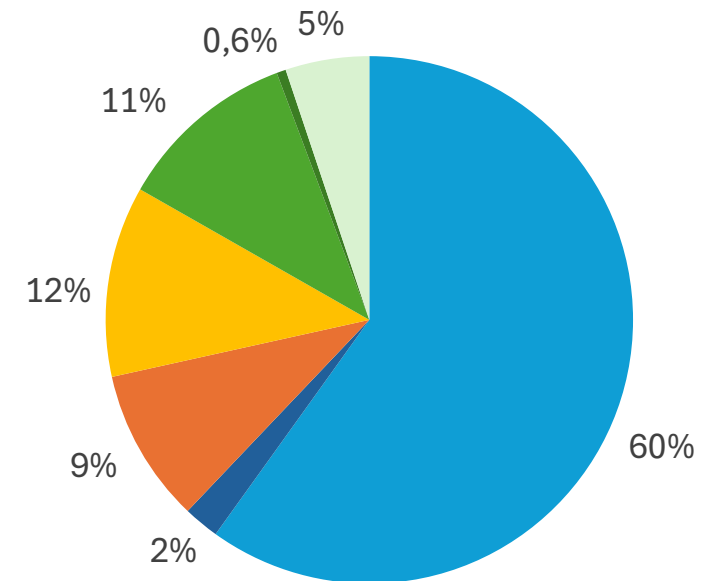
Les membres du personnel | Le mode de déplacement principal

Quel moyen de transport utilisez-vous en général pour parcourir la plus grande distance pour vous rendre à votre lieu de travail principal?

Par campus



Détail pour l'ensemble des campus





Les membres du personnel | Evolution de la part modale depuis 2017

Les graphiques d'évolution de la part modale des membres du personnel présentés ci-après sont à prendre avec les réserves nécessaires:

- Le nombre de répondants varie d'une enquête à l'autre,
- Pour une question de lisibilité, les chiffres présentés ont été arrondis à l'unité.
- Sur la question du mode de déplacement principal, le questionnaire de 2017 diffère des enquêtes menées en 2021 et 2024.

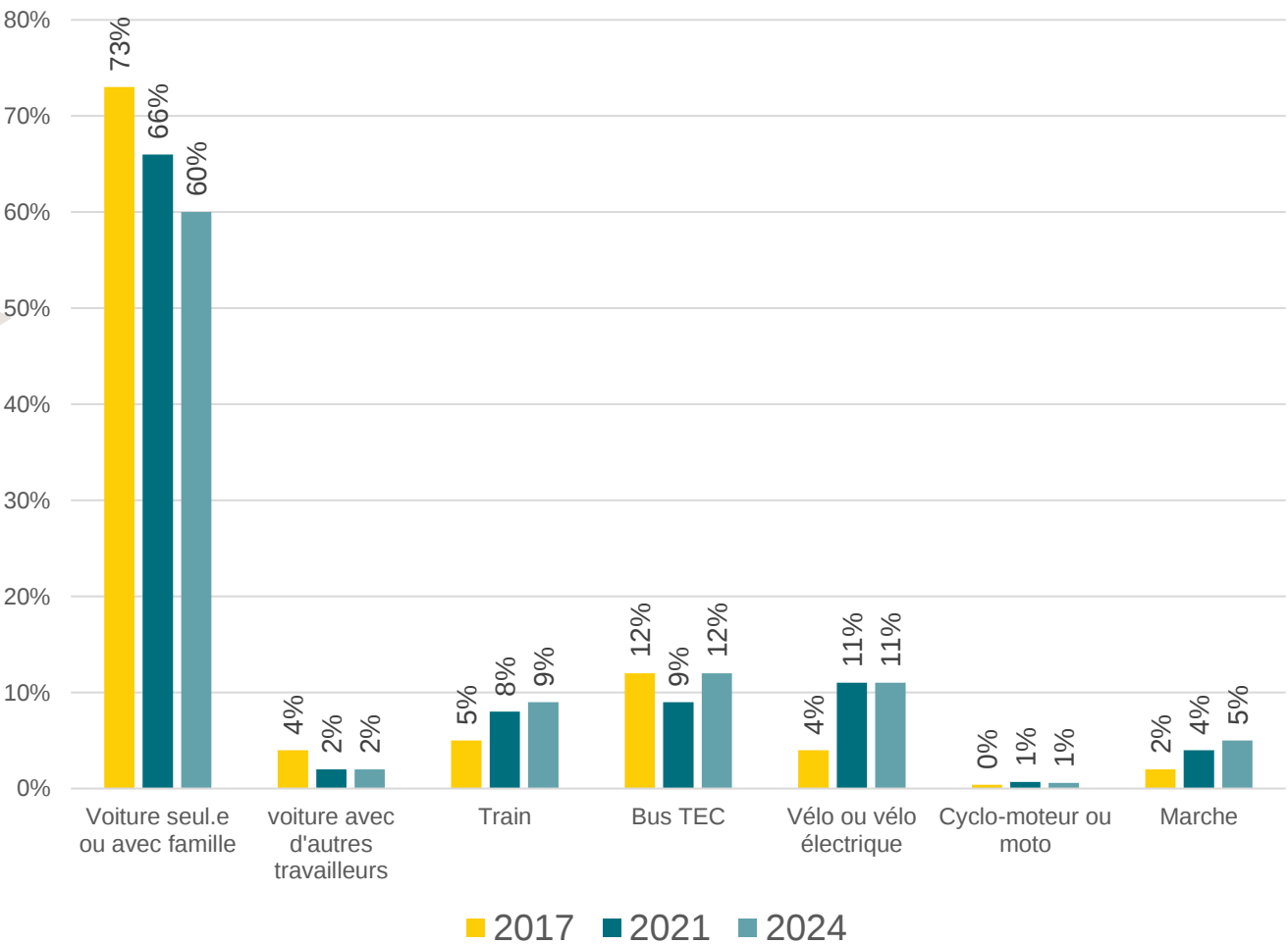
En 2017, la question était posée en termes de fréquence d'utilisation vis-à-vis de chacun des modes (toujours – souvent – parfois – jamais)



Les membres du personnel

Évolution du mode de déplacement principal

Pour l'ensemble des campus

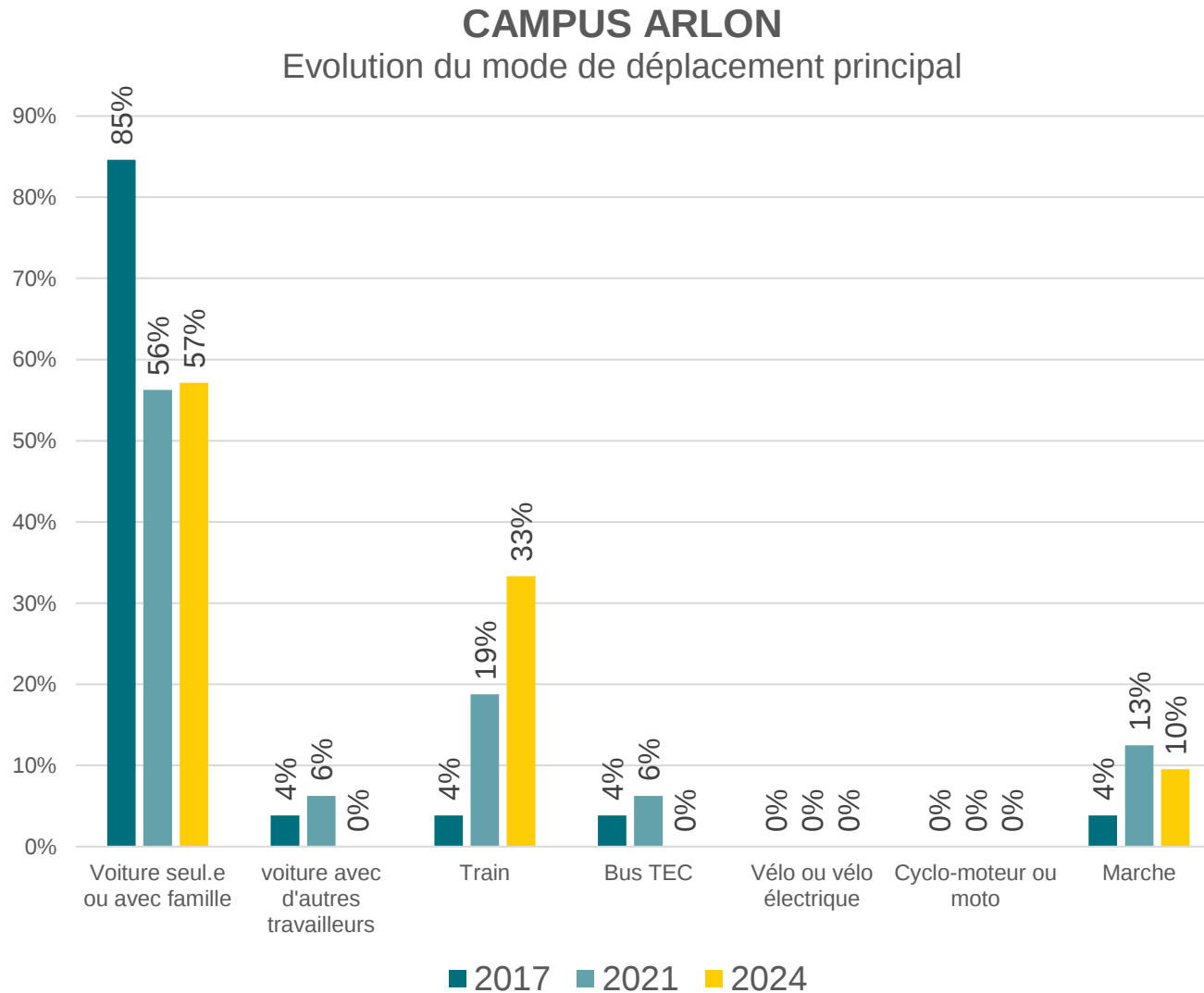


Mode de déplacement principal	2017	2021	2024
Voiture seul.e ou avec famille	73%	66%	60%
Voiture avec d'autres travailleurs	4%	2%	2%
Train	5%	8%	9%
Bus TEC	12%	9%	12%
Vélo ou vélo électrique	4%	11%	11%
Cyclomoteur ou moto	0,4%	0,7%	0,6%
Marche*	2%	4%	5%

* Comme le recommande le SPF Mobilité, les personnes se déplaçant avec des engins de micro-mobilité sont actuellement considérées comme des piétons.



Les membres du personnel | Le mode de déplacement principal



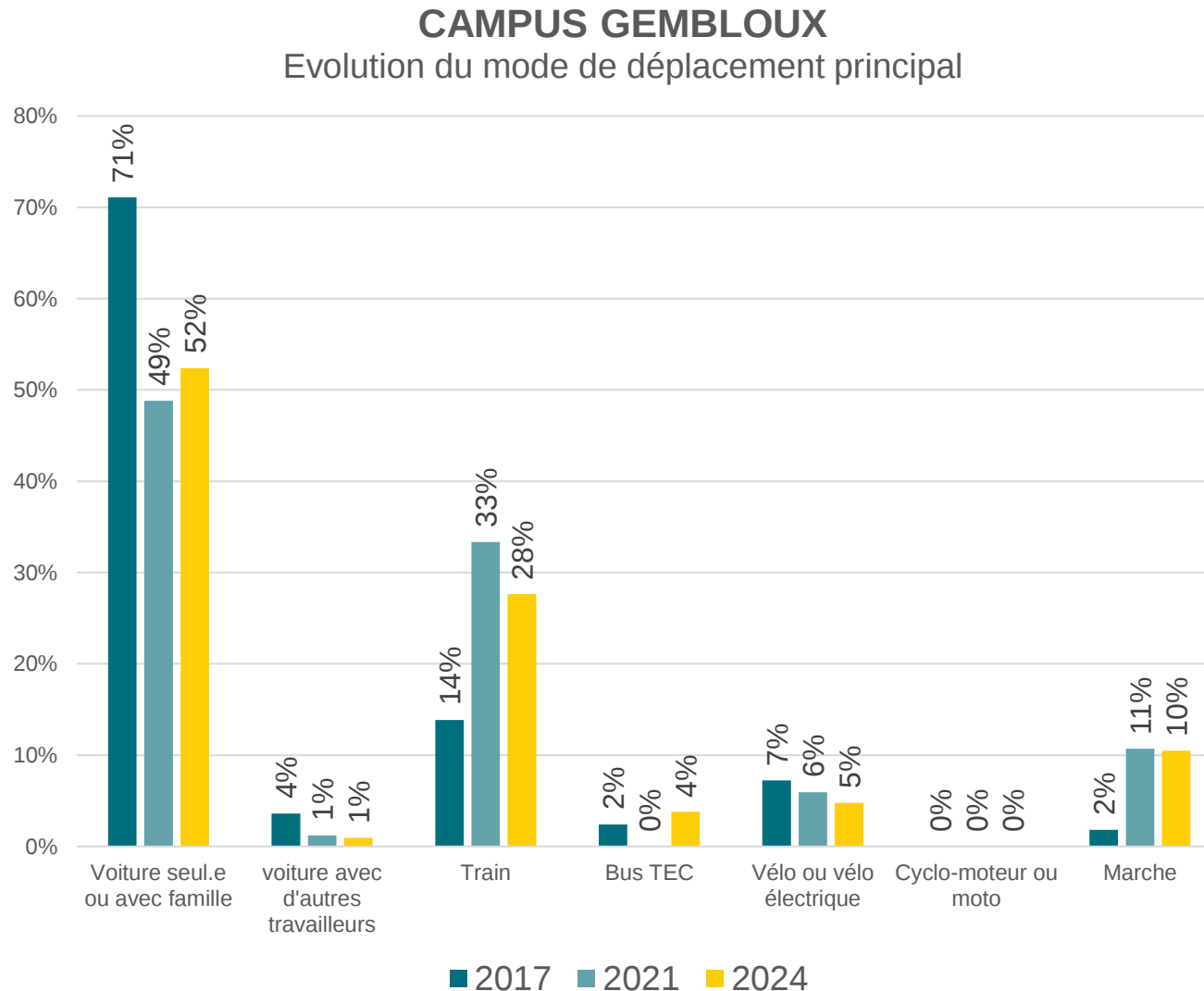
Nombre de répondants : 21
Personnes sur site : 64

Évolution du pourcentage
des répondants pour ce site :

- 2024 : 32%
- 2021 : 34%



Les membres du personnel | Le mode de déplacement principal



Nombre de répondants : 105
Personnes sur site : 409

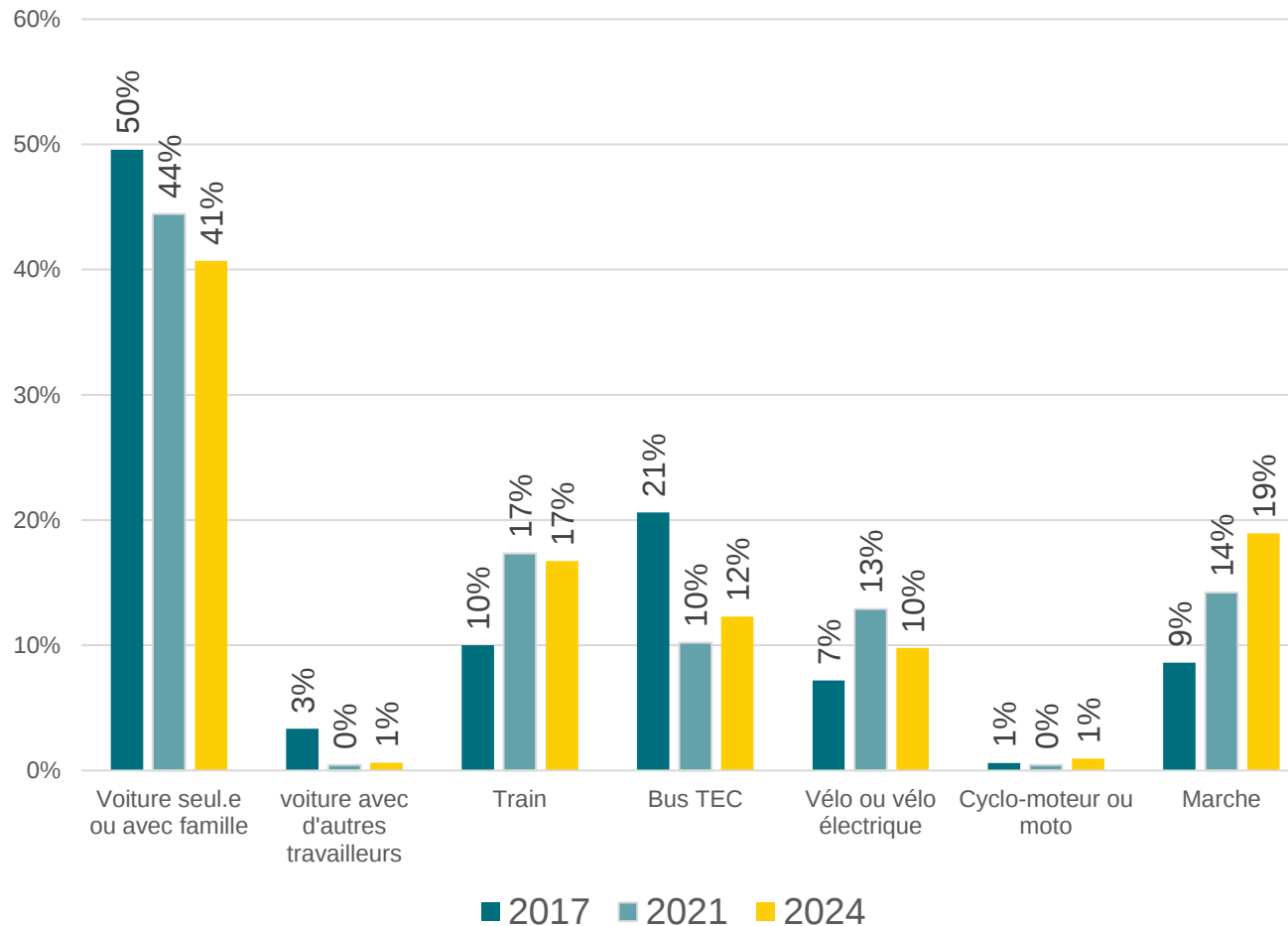
Évolution du pourcentage
des répondants pour ce site :

- 2024 : 26%
- 2021 : 20%



Les membres du personnel | Le mode de déplacement principal

CAMPUS DU XX AOÛT – OPÉRA
Evolution du mode de déplacement principal



Nombre de répondants : 317
Personnes sur site : 647

Évolution du pourcentage
des répondants pour ce site :

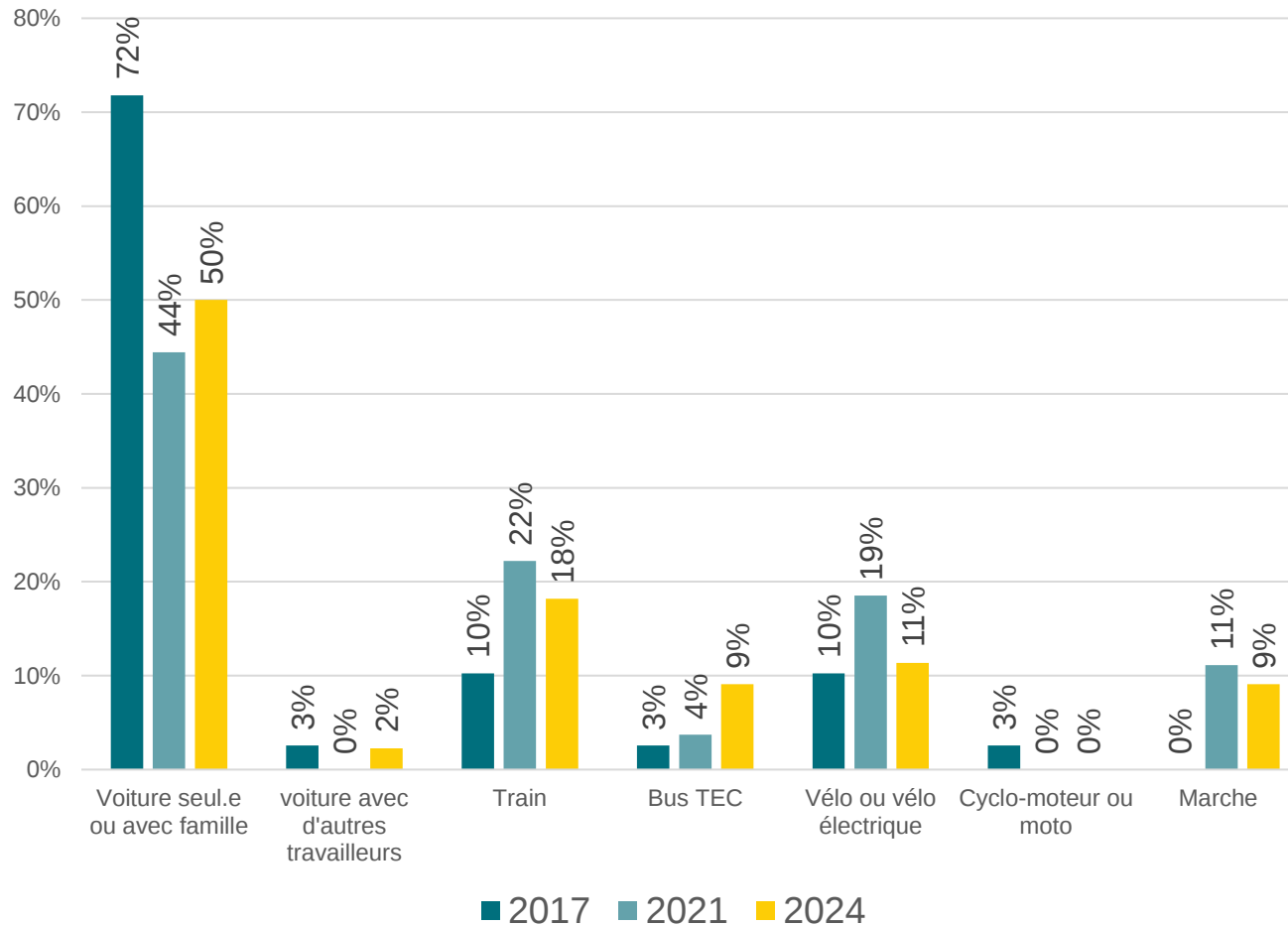
- 2024 : 49%
- 2021 : 37%



Les membres du personnel | Le mode de déplacement principal

CAMPUS CONSTITUTION

Evolution du mode de déplacement principal



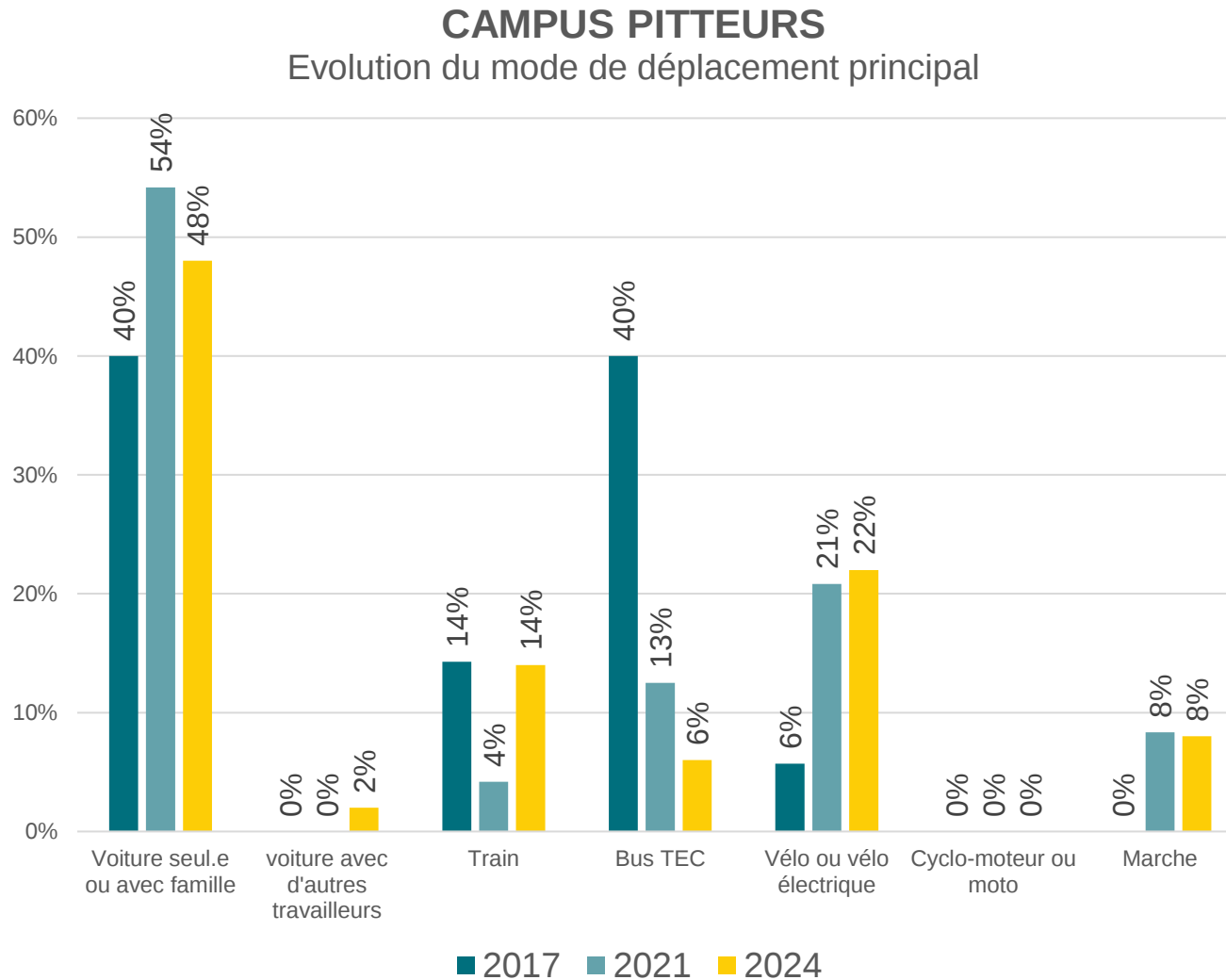
Nombre de répondants : 44
Personnes sur site : 150

Évolution du pourcentage
des répondants pour ce site :

- 2024 : 29%
- 2021 : 20%



Les membres du personnel | Le mode de déplacement principal



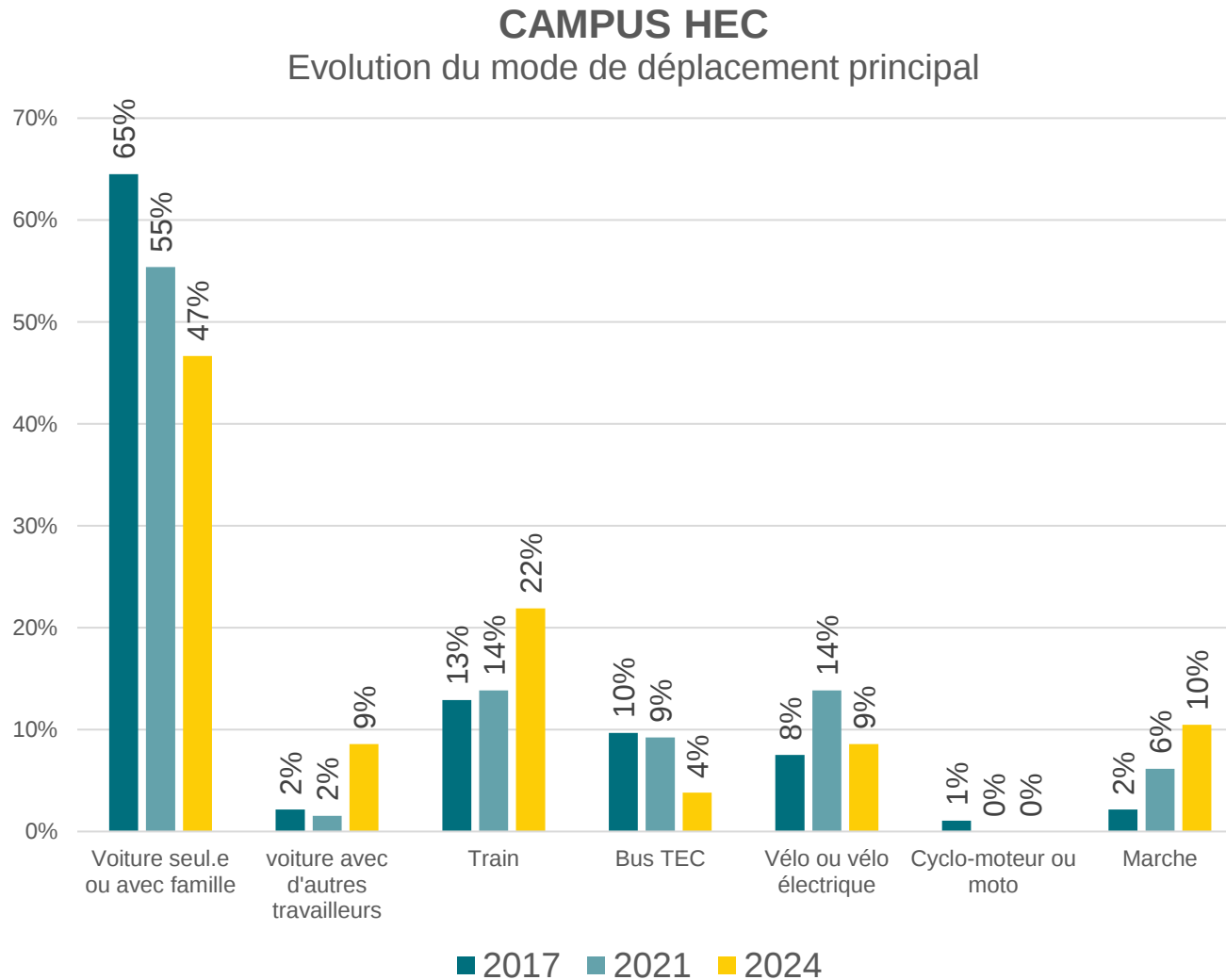
Nombre de répondants : 50
Personnes sur site : 98

Évolution du pourcentage
des répondants pour ce site :

- 2024 : 51%
- 2021 : 23%



Les membres du personnel | Le mode de déplacement principal



Nombre de répondants : 105
Personnes sur site : 291

Évolution du pourcentage
des répondants pour ce site :

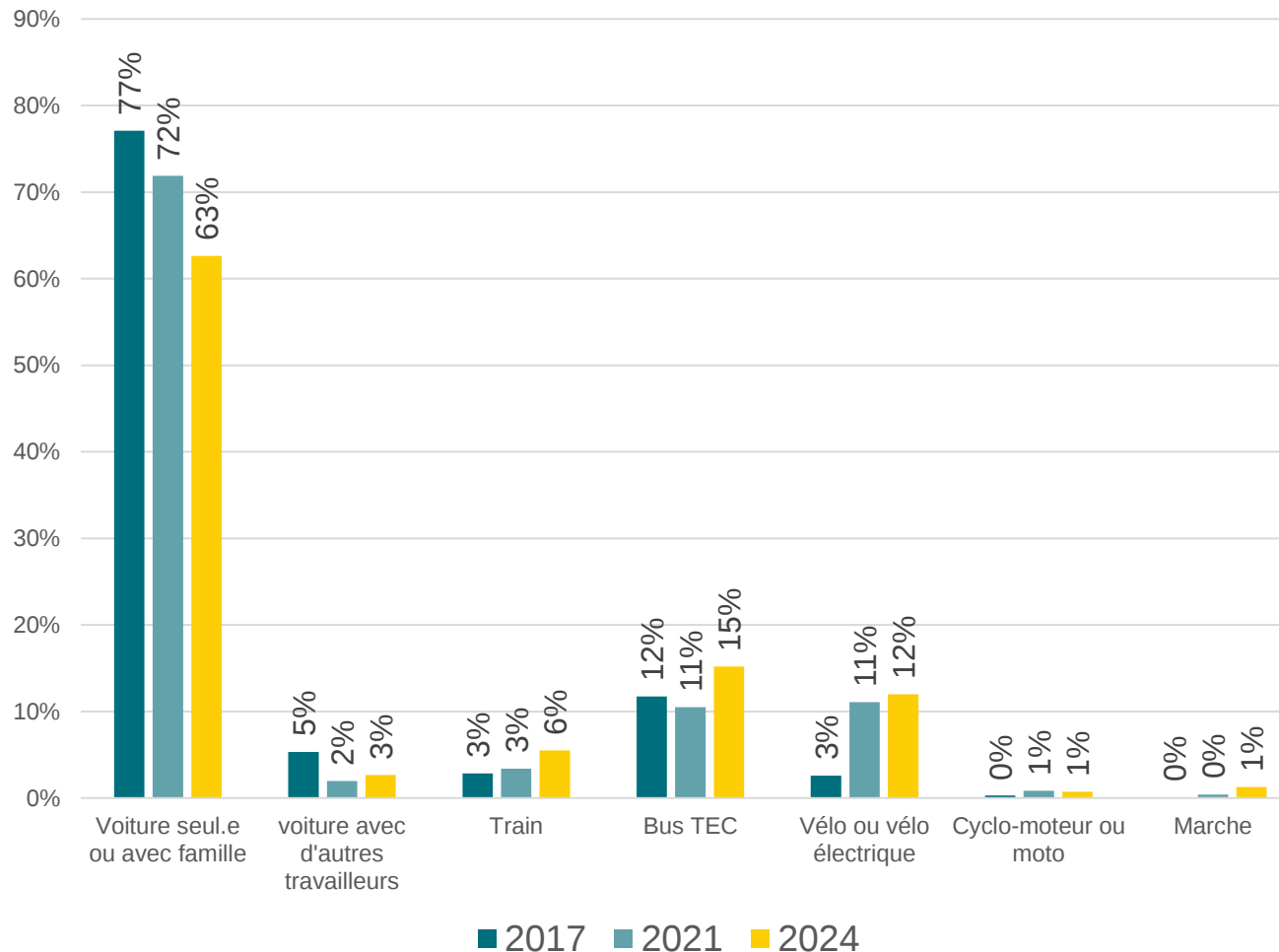
- 2024 : 36%
- 2021 : 27%



Les membres du personnel | Le mode de déplacement principal

CAMPUS SART TILMAN ZONE NORD

Evolution du mode de déplacement principal



Nombre de répondants : 942
Personnes sur site : 2 151

Évolution du pourcentage
des répondants pour ce site :

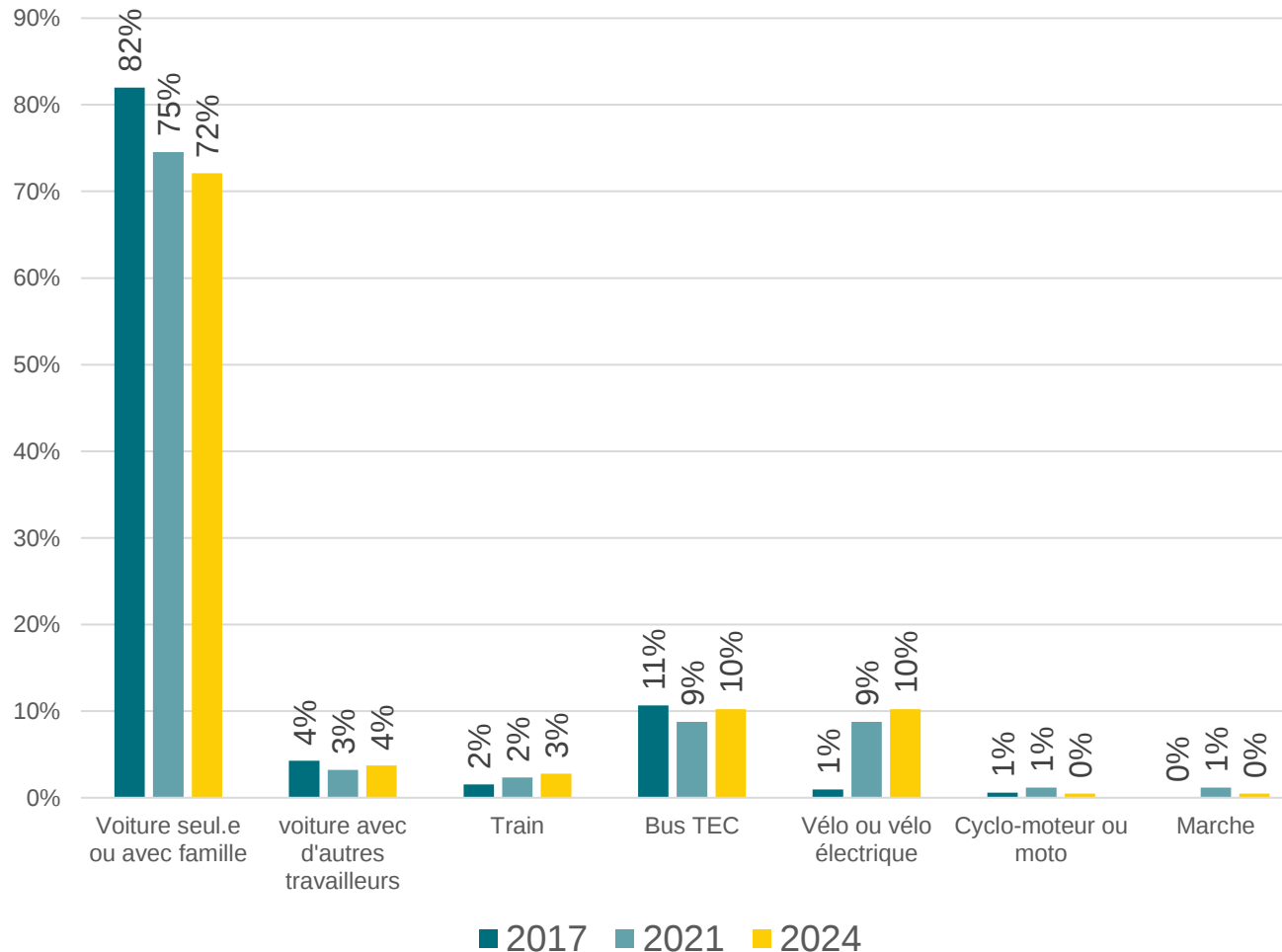
- 2024 : 44%
- 2021 : 32%



Les membres du personnel | Le mode de déplacement principal

CAMPUS SART TILMAN - ZONE SUD

Evolution du mode de déplacement principal



Nombre de répondants : 430
Personnes sur site : 1 240

Évolution du pourcentage
des répondants pour ce site :

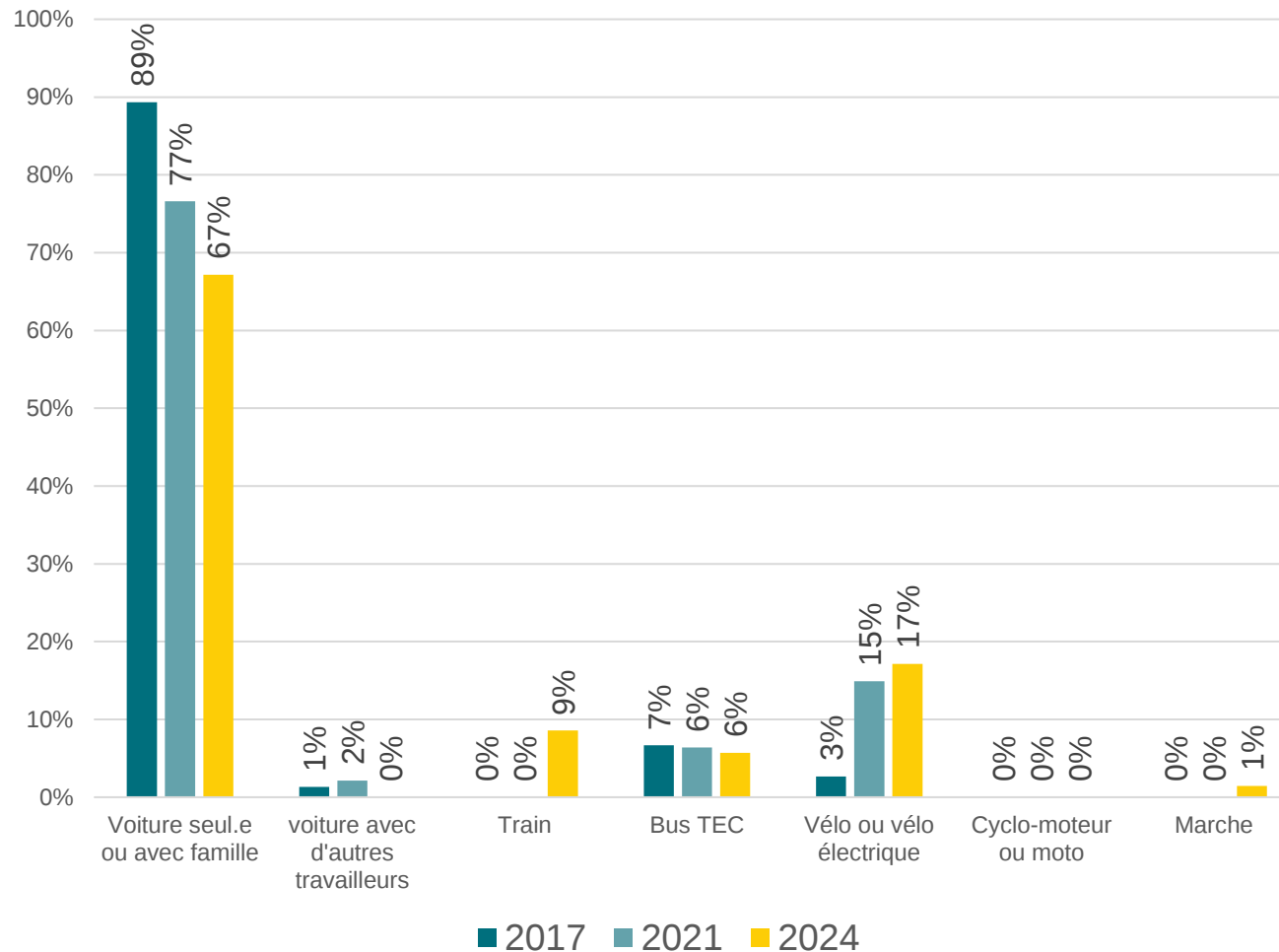
- 2024 : 35%
- 2021 : 28%



Les membres du personnel | Le mode de déplacement principal

CAMPUS SART TILMAN – LIEGE SCIENCE PARK

Evolution du mode de déplacement principal



Nombre de répondants : 70
Personnes sur site : 139

Évolution du pourcentage
des répondants pour ce site :

- 2024 : 50%
- 2021 : 28%

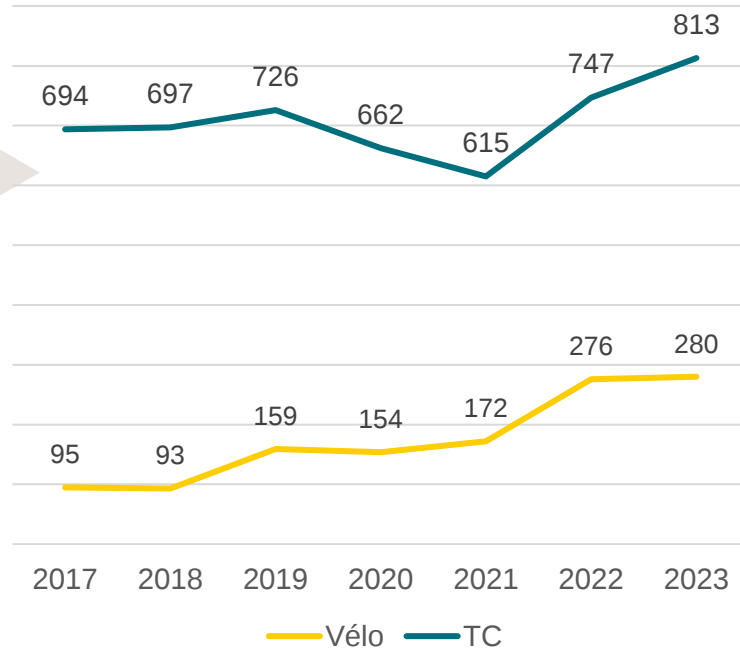


Les membres du personnel (données ARH)

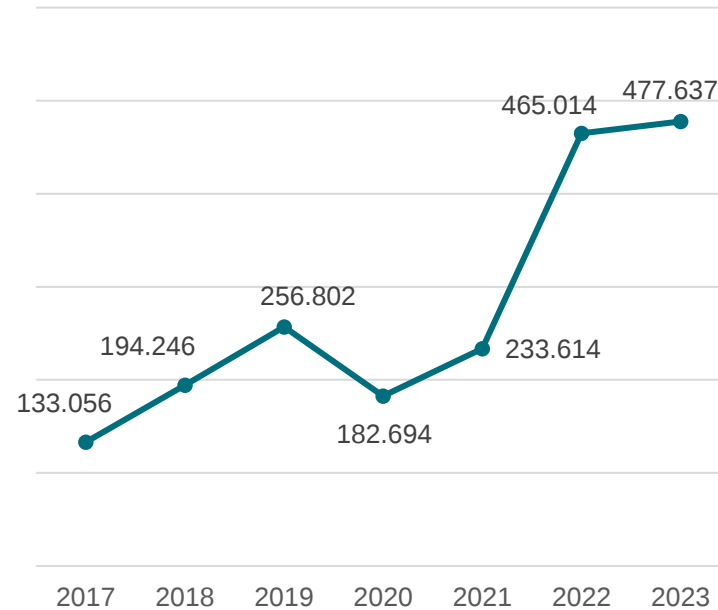
Évolution des remboursements de frais de transports

Données concernant les demandes de remboursement pour les trajets domicile/travail en transports en commun (TEC & SNCB confondus) et à vélo de 2017 à 2023.

Agents ULiège ayant introduit une demande de remboursement

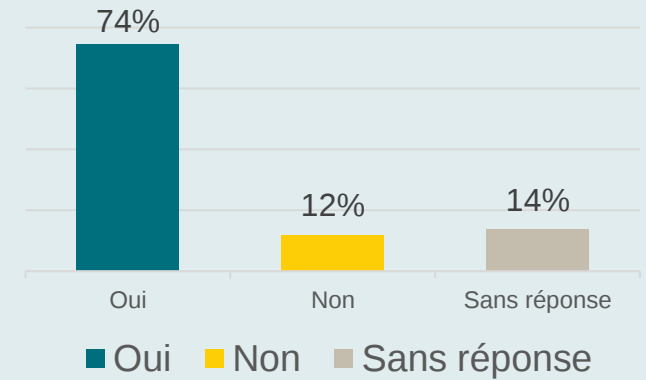


Nbre de km parcourus à vélo

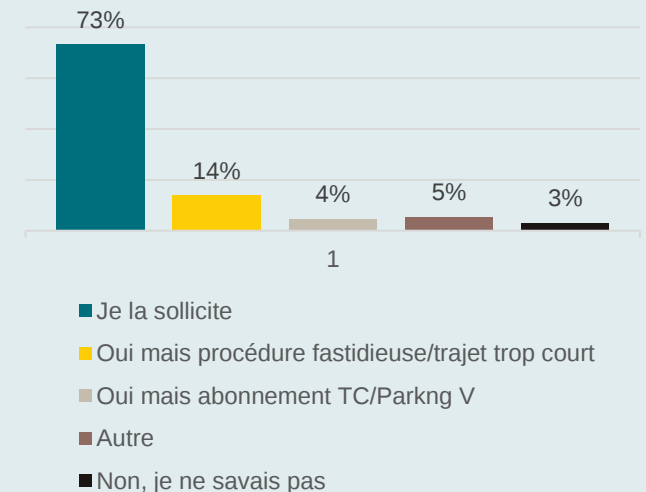


Savez-vous que les déplacements domicile/travail réalisés à vélo donnent droit à une indemnité au kilomètre ?

Non cyclistes



Cyclistes



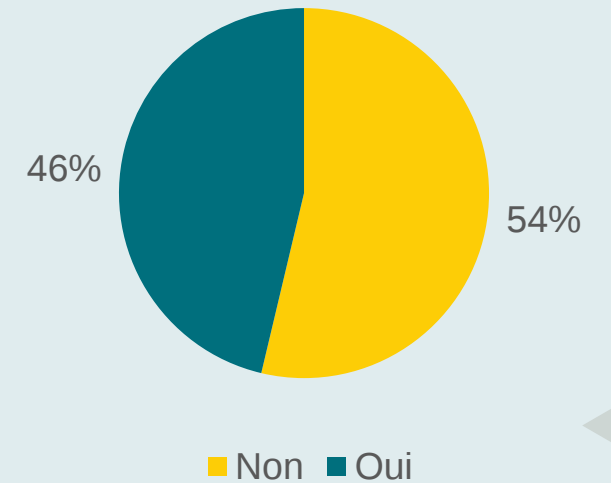


Les membres du personnel | Travail à domicile

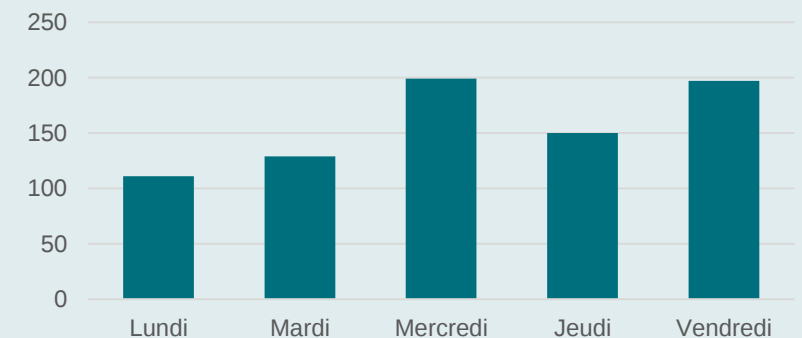
*Combien de jours par semaine faites-vous du télétravail ?
(quand vous vous rendez à votre lieu de travail et faites du télétravail
le même jour, cela ne compte pas comme jour de télétravail
pour cette enquête)*

Pas de télétravail	29%
Moins de 1j/semaine ou min. 1j/mois	19%
1 jour/semaine	27%
2 jours/semaine	19%
3 jours/semaine	2%
4 jours/semaine	1%
5 jours/semaine	0,5%

Ce(s) jour(s) est/sont/il(s) fixe(s) ?



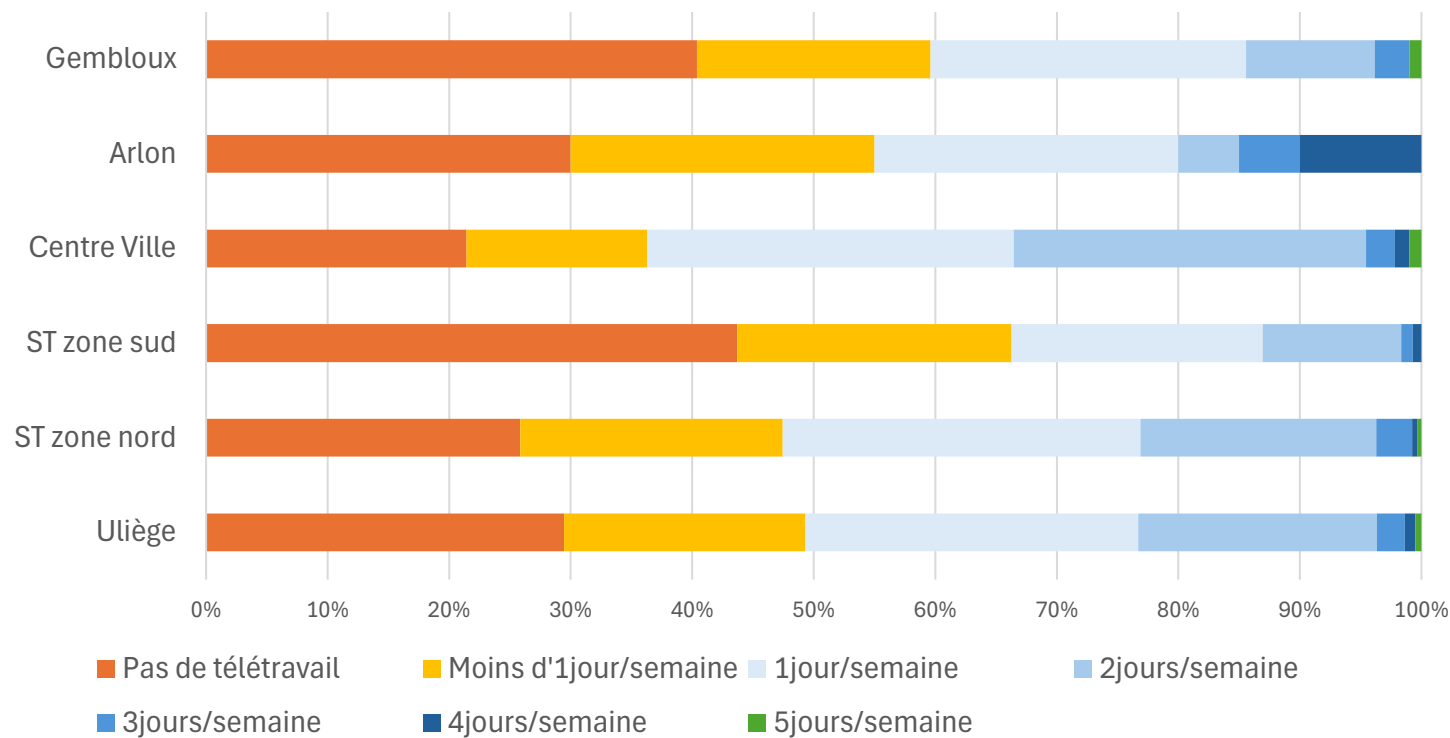
Jour(s) concerné(s)





Les membres du personnel | Travail à domicile

Combien de jours par semaine faites-vous du télétravail ?
(quand vous vous rendez à votre lieu de travail et faites du télétravail le même jour, cela ne compte pas comme jour de télétravail pour cette enquête)



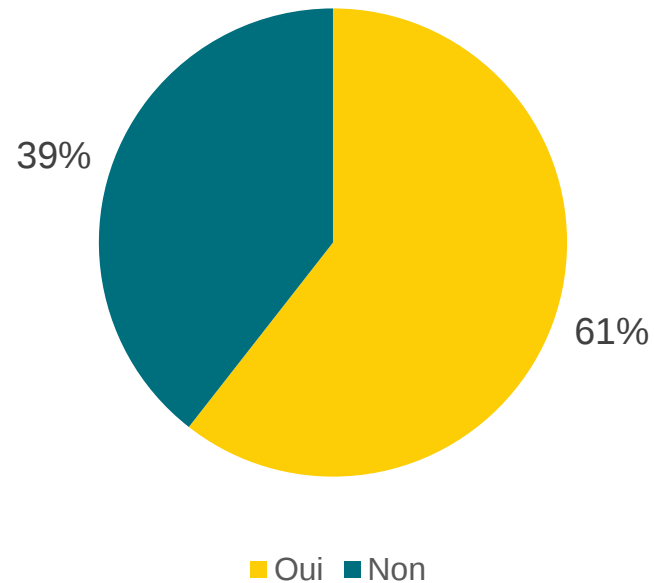
Plus de 15% de capacité de locaux pouvant être récupérée grâce au travail à domicile pour l'ensemble des sites ULiège.

Capacité de locaux pouvant être récupéré grâce au TAD	
Sart Tilman ZN	16%
Sart Tilman ZS	10%
Campus Sart Tilman	14%
Campus Centre-ville	21%



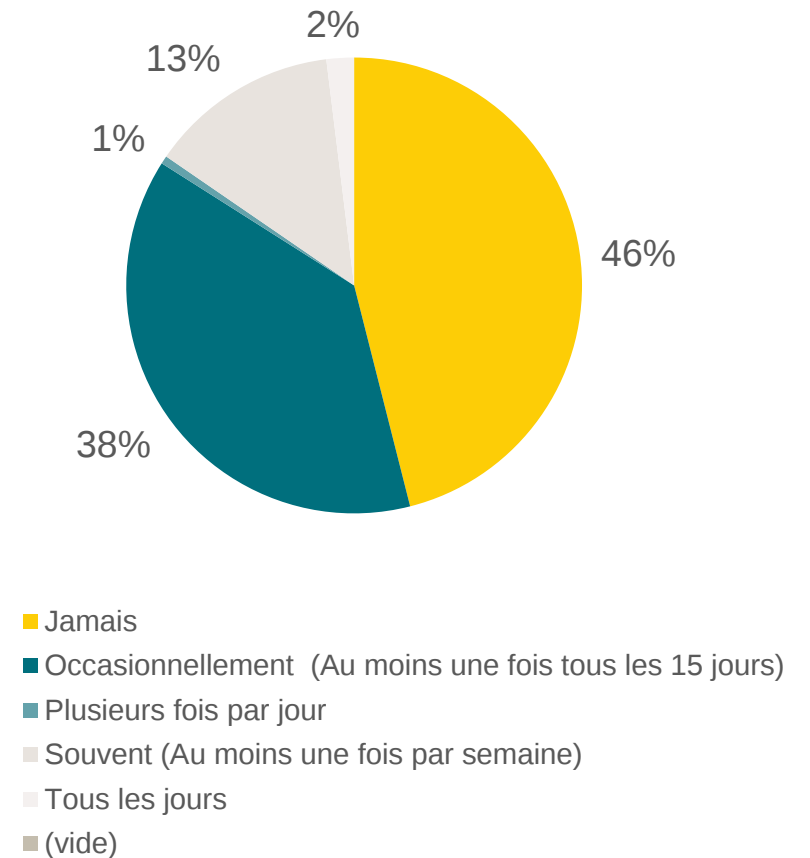
Les membres du personnel | Flexibilité des horaires & déplacements

*Avez-vous la possibilité de décaler votre journée de travail afin d'éviter les heures de pointes ? **



* Seuls 49% des participants ont répondu à cette question.

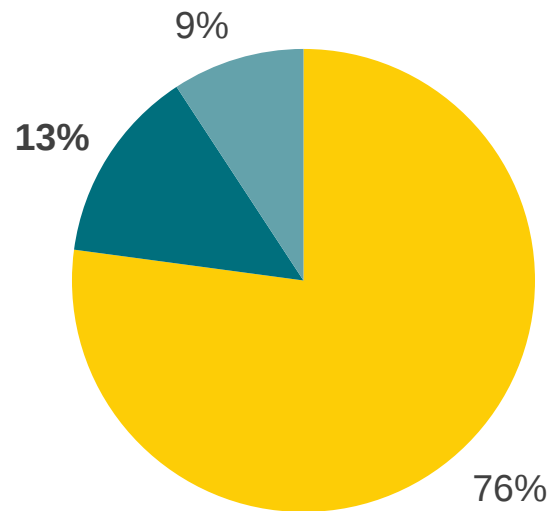
Durant votre journée de travail, vous arrive-t-il d'effectuer des déplacements professionnels?





Les membres du personnel | Évolution ces deux dernières années

Au cours de ces deux dernières années, avez-vous changé de mode de transport principal pour rejoindre les campus ULiège ?



■ Non ■ Oui ■ Je ne travaillais pas encore à l'ULiège

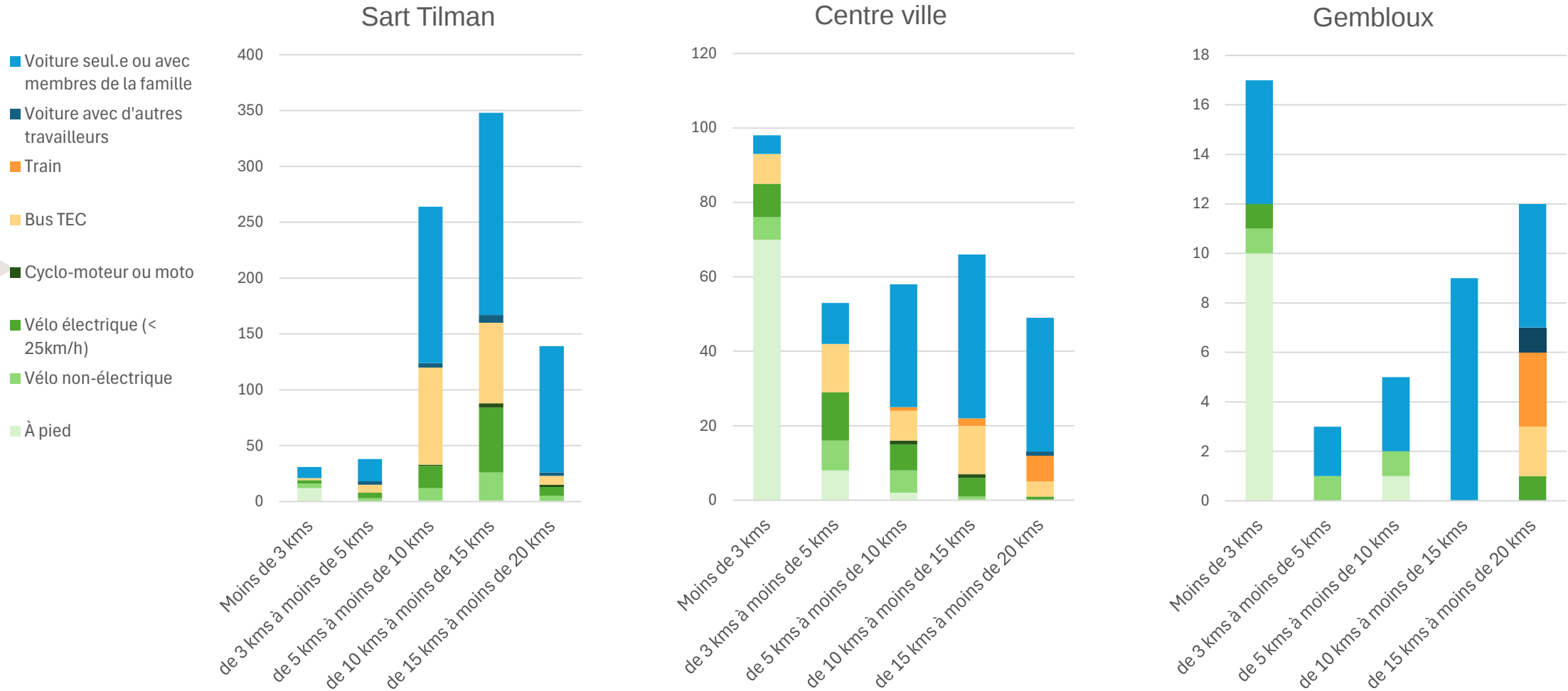
Parmi les 13% des membres du personnel qui déclarent avoir changé de mode de transport ces deux dernières années :

Ancien mode	Nouveau mode		
	Voiture	Transports en commun	Modes actifs
Voiture	6%	15%	15%
Transports en commun	29%	2%	13%
Modes actifs	9%	7%	2%



Les membres du personnel | **Public cible pour un report modal**

(sur base des réponses indiquant le lieu de résidence
situé à moins de 20 kms du lieu de travail),





Les membres du personnel

Évolution du mode de déplacement principal

Objectifs de la politique de mobilité de l'ULiège :
(approuvée par le CA du 19.02.2020)

	Parts observées (selon les enquêtes fédérales de 2017 et 2024)				Parts planifiées
	Campus du Sart Tilman zone nord	Campus du Sart Tilman zone sud	Campus centre-Ville	ULiège	Objectifs fixés
Autosolisme	- 14 %	- 10 %	- 8 %	- 13 %	- 15 %
Covoiturage	- 2 %	-	- 2 %	- 2 %	+ 6 %
Vélo	+ 9 %	+ 9 %	+ 3 %	+ 7 %	+ 4 %
Transports en commun (TC)	+ 6 %	+ 1 %	- 2 %	+ 4 %	+ 5 %
Marche	+ 1 %	-	+ 9 %	+ 3 %	



Les membres du personnel

Évolution du mode de déplacement principal

Éléments de contextualisation de ces données :

- Fin de la période COVID
- Travaux du tram dans le centre de Liège
- Travaux à proximité du CHU (parkings et voiries) - fin du chantier : sept.2022
- TEC :
 - Ligne 158 (Chênée/Sart Tilman) : création en sept. 2021
 - Ligne Express E20 (Marche/Liège) : création en 2020 et renforcement déc. 2023



04 Les pratiques de mobilité des étudiants



Les étudiants | Le mode de déplacement principal

Quel moyen de transport utilisez-vous en général pour parcourir la plus grande distance pour vous rendre à votre lieu de travail principal?

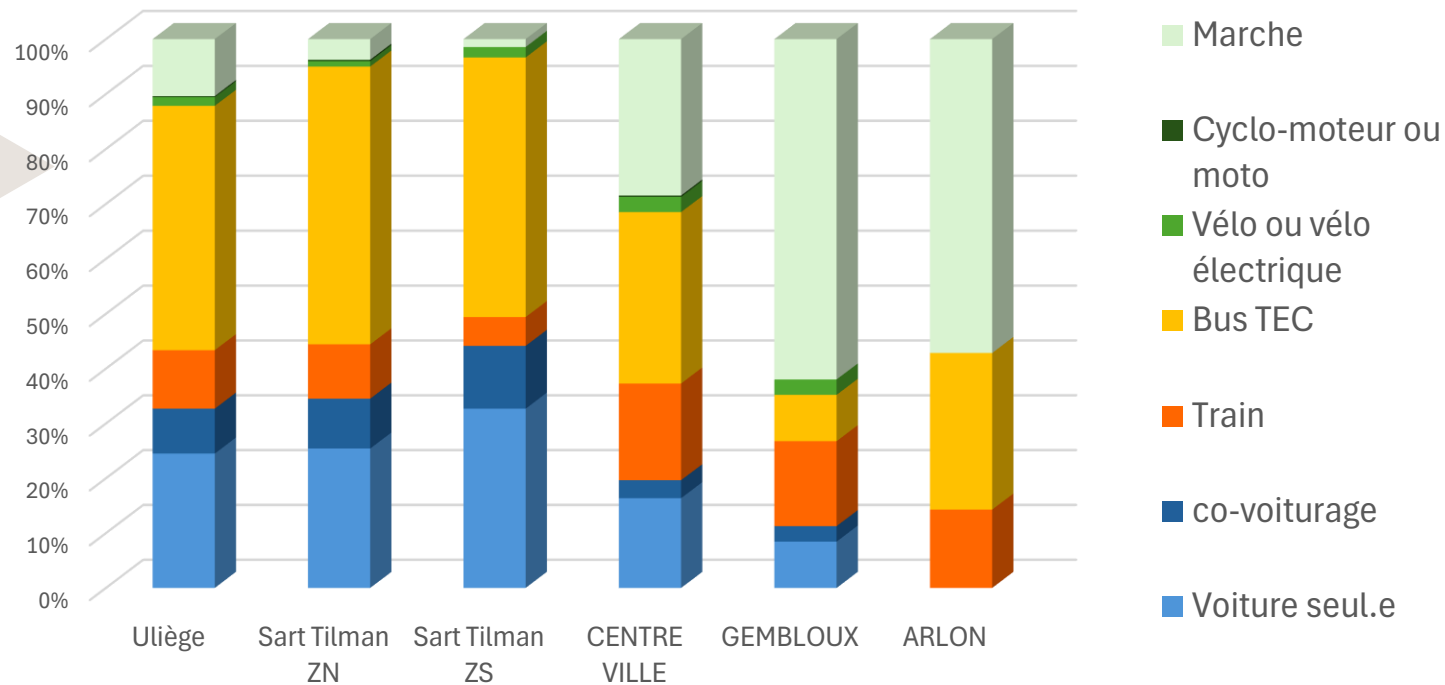
Etudiants par Faculté	Nbre rép.	Nbre étudiants par fac.	Voiture seule	co-voiturage	Train	Bus TEC	Vélo ou vélo électrique	Cyclo-moteur ou moto	Marche
Droit, Science Politique et Criminologie	238	2378	31%	10%	10%	47%	0%	0%	1%
Médecine	352	5263	31%	8%	8%	51%	1%	0%	2%
Médecine Vétérinaire	173	1465	32%	15%	4%	40%	3%	0%	6%
Psychologie, Logopédie et Sc. de l'Education	293	2713	26%	7%	12%	51%	1%	0%	2%
Sciences	198	1672	24%	9%	6%	55%	2%	0%	6%
Sciences Appliquées	211	1832	19%	13%	9%	49%	2%	1%	7%
Sciences Sociales	88	898	26%	7%	10%	50%	0%	0%	6%
Architecture	54	1164	13%	2%	17%	33%	2%	0%	33%
HEC Liège Ecole de Gestion	131	3186	29%	4%	16%	21%	1%	0%	29%
Philosophie et Lettres	207	2153	9%	4%	19%	38%	4%	0%	26%
Gembloux Agro-Bio Tech	71	1175	8%	3%	15%	8%	3%	0%	62%



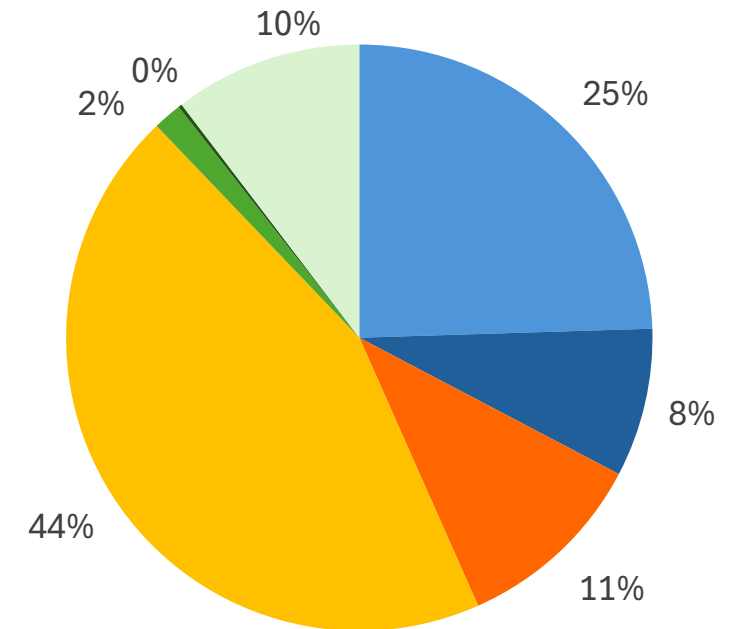
Les étudiants | Le mode de déplacement principal

Quel moyen de transport utilisez-vous en général pour parcourir la plus grande distance pour vous rendre à votre lieu de travail principal?

Par campus



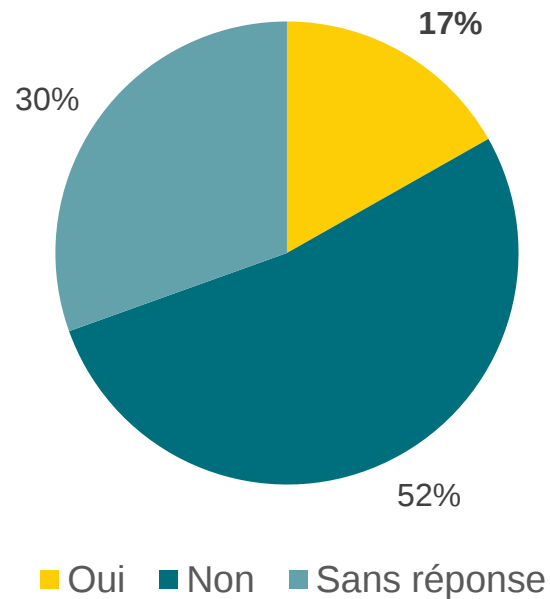
Détail pour l'ensemble des campus





Les étudiants | Évolution ces deux dernières années

Au cours de ces deux dernières années, avez-vous changé de mode de transport principal pour rejoindre les campus ULiège ?



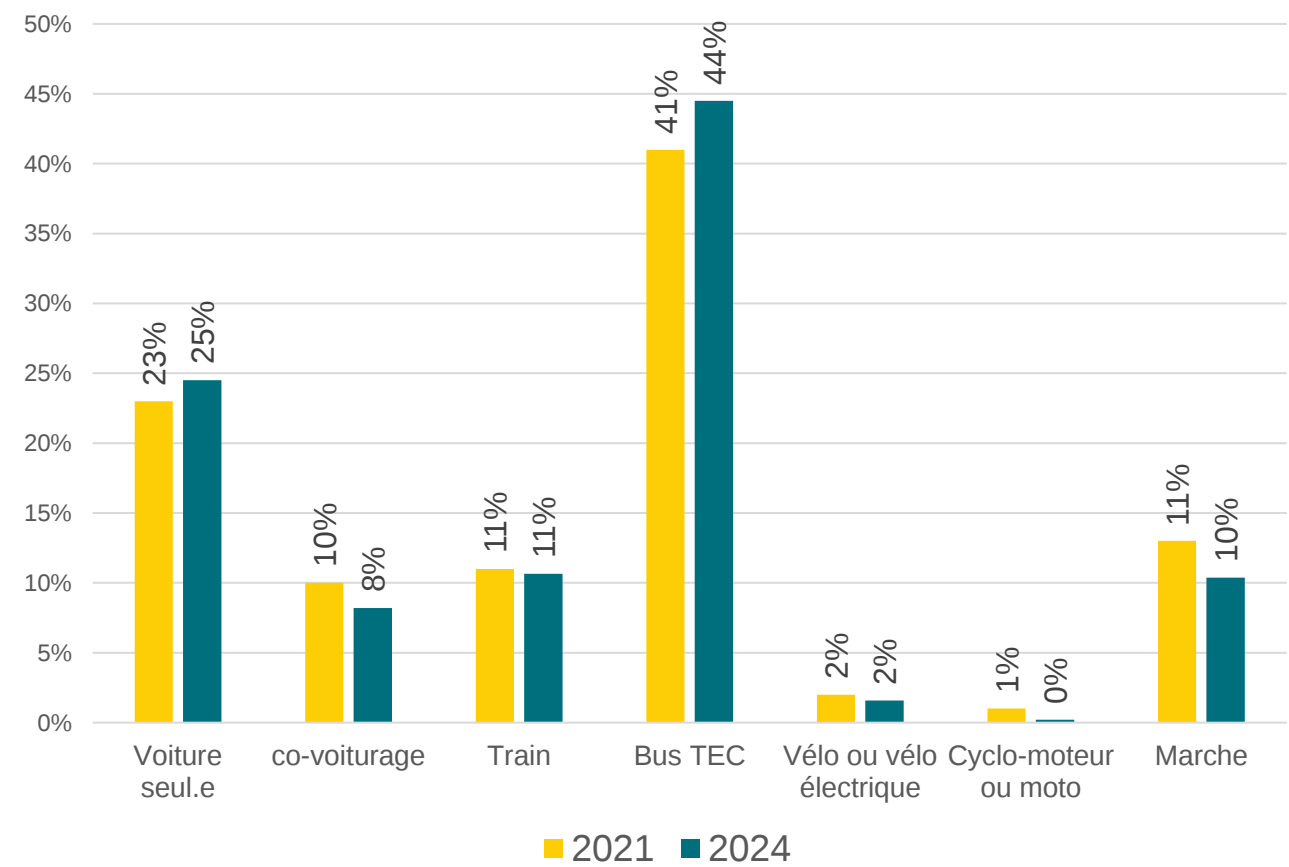
Parmi les 17% des étudiants qui déclarent avoir changé de mode de transport ces deux dernières années :

Ancien mode	Nouveau mode		
	Voiture	Transports en commun	Modes actifs
Voiture	5%	12%	2%
Transports en commun	58%	6%	10%
Modes actifs	2%	4%	2%

Les étudiants

Évolution du mode de déplacement principal

Pour l'ensemble des campus



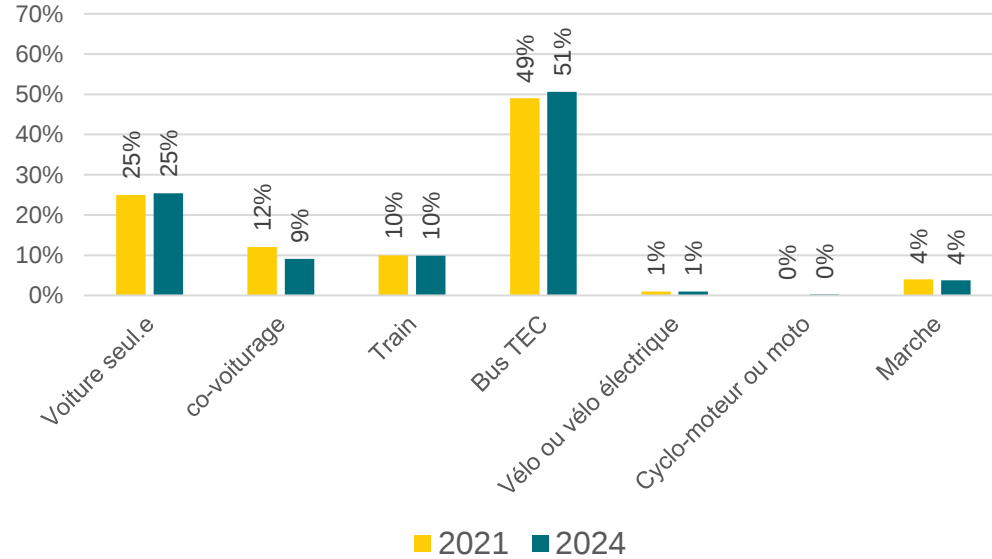
Mode de déplacement principal	2021	2024
Voiture seul.e avec famille	23%	25%
Voiture avec d'autres travailleurs	10%	8%
Train	11%	11%
Bus TEC	41%	44%
Vélo ou vélo électrique	2%	2%
Cyclomoteur ou moto	1%	0%
Marche	11%	10%

* Comme le recommande le SPF Mobilité, les personnes se déplaçant avec des engins de micro-mobilité sont considérés comme des piétons actuellement.



Les étudiants | Évolution du mode de déplacement principal

Sart Tilman ZN

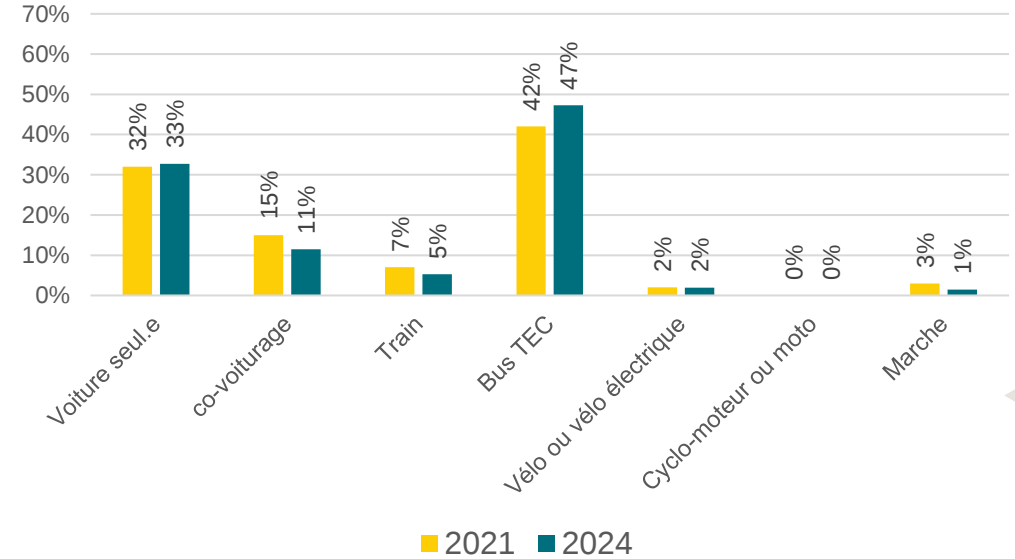


Nombre de répondants : 1122
Personnes sur site : 9395

Évolution du pourcentage des répondants pour ce site :

- 2024 : 12%
- 2021 : 14%

Sart Tilman ZS



Nombre de répondants : 419
Personnes sur site : 6728

Évolution du pourcentage des répondants pour ce site :

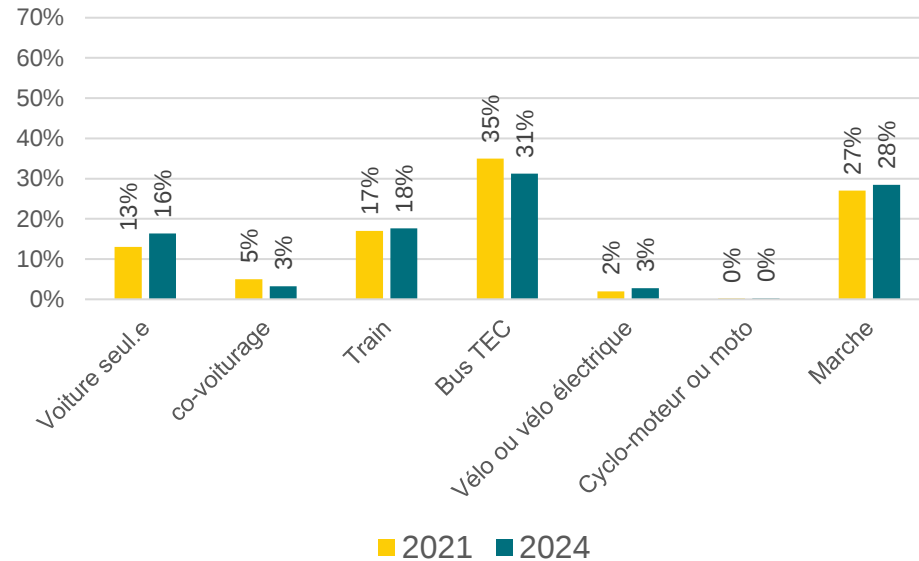
- 2024 : 6%
- 2021 : 11%



Les étudiants I

Évolution du mode de déplacement principal

Centre-ville

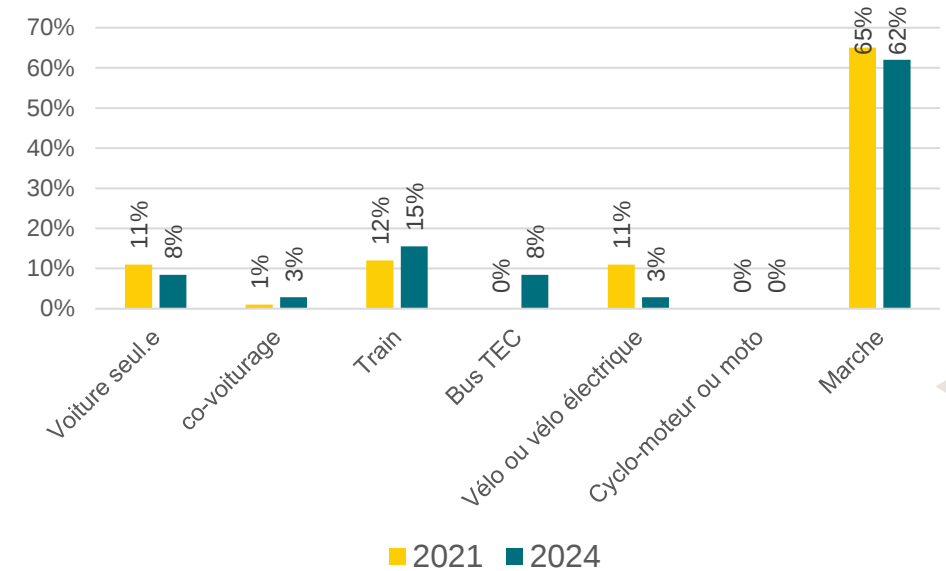


Nombre de répondants : 397
Personnes sur site : 6503

Évolution du pourcentage des répondants pour ce site :

- 2024 : 6%
- 2021 : 9%

Gembloux



Nombre de répondants : 1175
Personnes sur site : 71

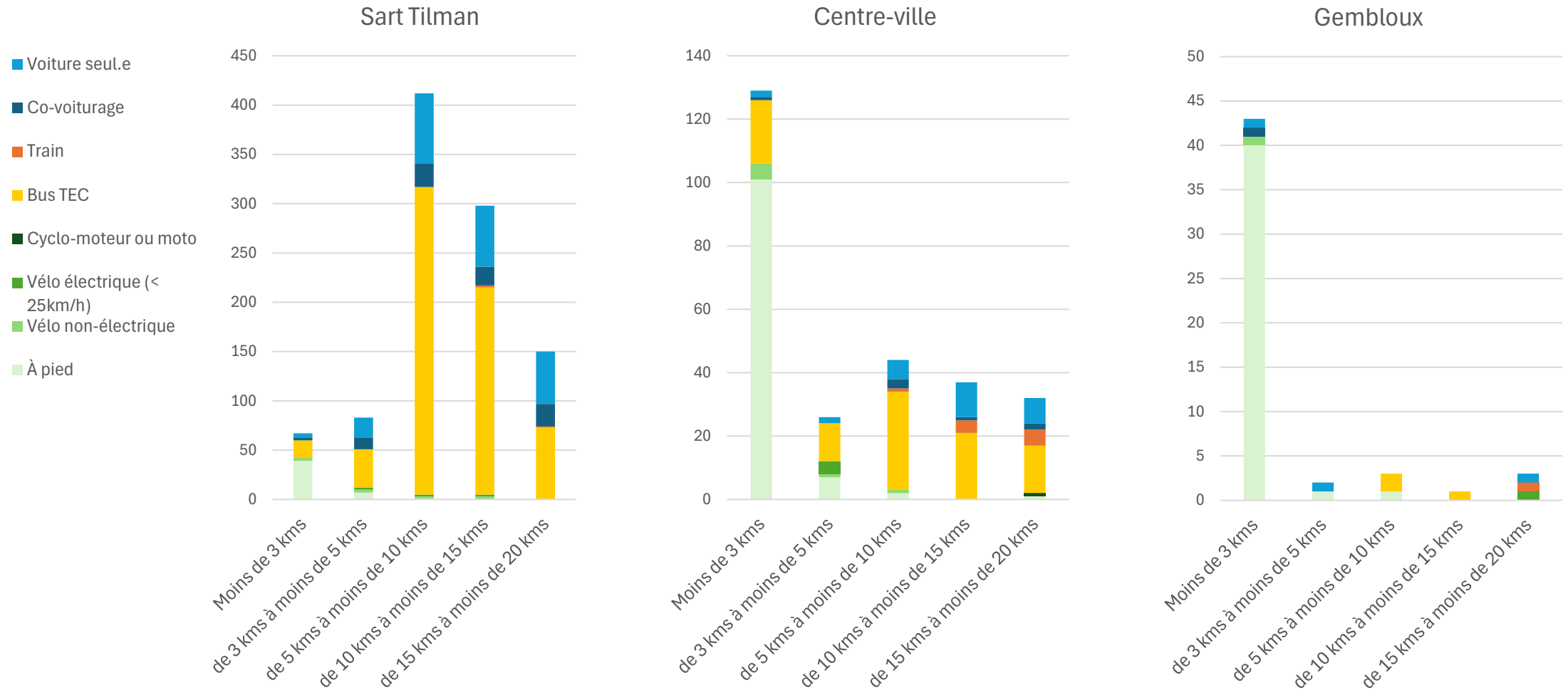
Évolution du pourcentage des répondants pour ce site :

- 2024 : 6%
- 2021 : 9%



Les étudiants | **Public cible pour un report modal**

(sur base des réponses indiquant le lieu de résidence en semaine situé à moins de 20 kms du lieu d'étude),

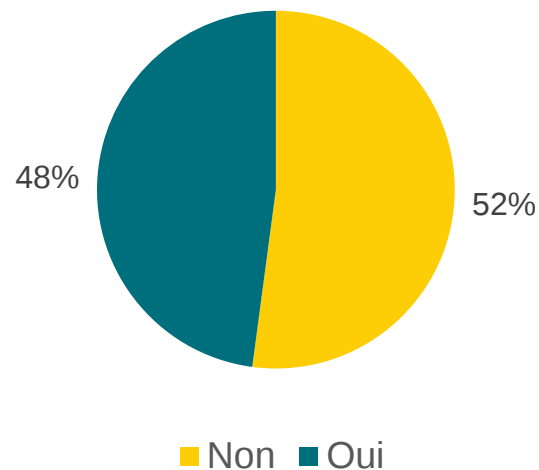


Vu le nombre réduit de personnes présentes sur le site d'Arlon, il nous a semblé peu pertinent de produire un graphique pour ce site.

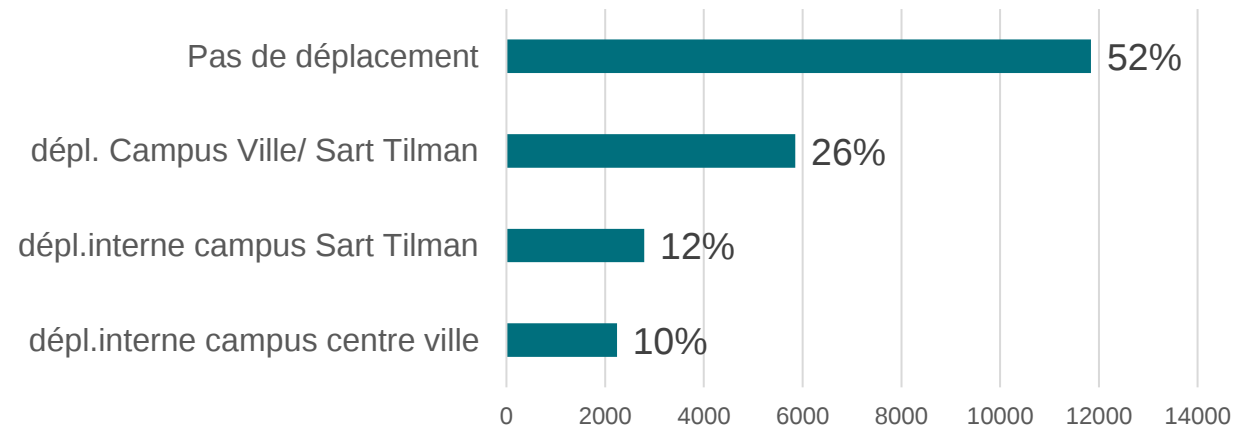


Les étudiants | Changement de site durant une journée classique

*Sur une même journée,
vous arrive-t-il de changer de site ?
(exemple : passer du XX Août au Sart Tilman)*



*Part des étudiants effectuant un déplacement
durant une journée classique*



En 2013, 41% des répondants
affirmaient changer de site.



Les étudiants | Changement de site durant une journée classique

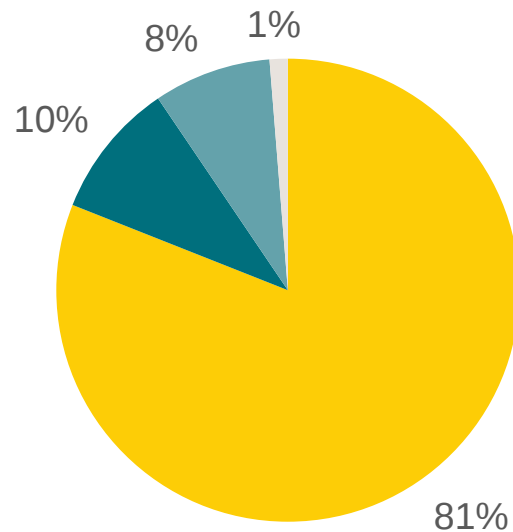
Synthèse des mouvements entre lieux de cours selon les répondants

Faculté	Nbre répondants	Nbre étudiants par faculté	dépl.interne campus centre-ville		dépl.interne campus Sart Tilman		dépl. Campus Ville / Sart Tilman		Pas dépl.	
			% rép.	extrapol.	% rép.	extrapol.	% rép.	extrapol.		
Architecture	54	1.164	46%	539	0%	0	0%	0	54%	625
Droit, Science Politique et Criminologie	238	2.378	1%	20	0%	10	43%	1.029	55%	1.319
HEC Liège Ecole de Gestion	131	3.186	36%	1.143	0%	0	16%	511	48%	1.532
Médecine	352	5.263	0%	0	38%	1.989	22%	1.166	40%	2.108
Médecine Vétérinaire	173	1.465	0%	0	34%	491	18%	263	49%	711
Philosophie et Lettres	207	2.153	23%	499	0%	0	14%	312	62%	1.342
Psychologie, Logopédie et SC. Éducation	293	2.713	1%	37	2%	65	50%	1.361	46%	1.250
Sciences	198	1.672	0%	0	11%	177	31%	524	58%	971
Sciences Appliquées	211	1.832	0%	0	3%	61	15%	278	82%	1.493
Sciences Sociales	88	898	0%	0	0%	0	45%	408	55%	490
Total général	1945	22724								
Nombre potentiel de mouvements sur une journée				2.238		2.793		5.851		11.842



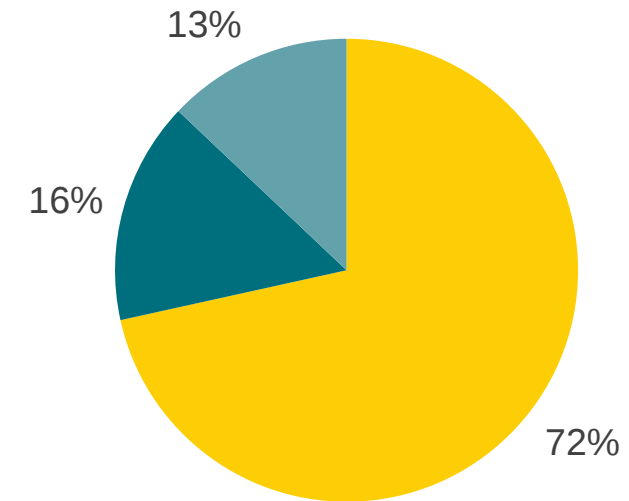
Les étudiants | Abonnement TEC à 12€/an et free floating

*La Wallonie a mis en place un abonnement de bus à 12€/an pour les personnes âgées de 18 à 24 ans.
Avez-vous acheté cet abonnement ?*



■ Oui ■ J'ai moins de 18 ans / plus de 24 ans ■ Non ■ Autre

Avez-vous déjà utilisé un service (application) de trottinettes/vélos électriques et voitures en libre-service à Liège?*



■ Non ■ Oui ■ Sans réponse

* Les communes de Arlon et Gembloux ne disposent pas de service de trottinettes/vélos en libre-service tel que déployé à Liège.



Les étudiants Évolution du mode de déplacement principal

Evolution du mode de déplacement sur le campus du Sart Tilman selon les enquêtes de 2018 (Transitec Etude de stationnement pour le campus du Sart Tilman – 2238 répondants) et 2024 (1541 répondants)

Mode de déplacement principal vers le campus du Sart Tilman (lieu de cours principal)	Parts observées selon les enquêtes		
	2018	2024	Evolution des parts modales
Autosolisme	38 %	25 %	- 13 %
Covoiturage	17 %	8 %	- 9 %
Vélo	1 %	2 %	+ 1 %
Transports en commun (TC)	42 %	55 %	+ 13 %
Marche	2 %	10 %	+ 8 %

Evolution du mode de déplacement selon les enquêtes de 2021 (2629 répondants) et 2024 (2016 répondants)

	Evolution parts observées (selon les enquêtes fédérales de 2021 et 2024)				
	Campus Sart Tilman zone nord	Campus Sart Tilman zone sud	Campus centre-Ville	Campus de Gembloux	Tous sites confondus
Autosolisme	-	+ 1%	+ 3%	- 2%	+ 1%
Covoiturage	- 3%	- 3%	- 2%	+ 2%	- 2%
Vélo	-	-	+ 1%	- 8%	-
Transports en commun (TC)	+ 2%	+ 4%	- 3%	+ 12%	+ 2%
Marche	-	- 2%	+ 3%	- 3%	- 1%



Les membres des étudiants

Évolution du mode de déplacement principal

Éléments de contextualisation de ces données :

- Fin de la période COVID
- Travaux du tram dans le centre de Liège
- Travaux à proximité du CHU (parkings et voiries) - fin du chantier : sept.2022
- TEC :
 - Ligne 158 (Chênée/Sart Tilman) : création en sept. 2021
 - Ligne Express E20 (Marche/Liège) : création en 2020 et renforcement déc. 2023
 - Mise en place des abonnements TEC à 12€/an pour les 18/24 ans



04 — Données communes



Les membres du personnel et étudiants

Évolution du mode de déplacement principal

Sur le campus du Sart Tilman

Mode de déplacement principal vers le campus du Sart Tilman (lieu de cours principal)	Parts observées selon les enquêtes			Parts planifiées
	2018	2024	Evolution des parts modales	Objectifs fixés
Autosolisme	46 %	34 %	- 12 %	- 15 %
Covoiturage	15 %	9 %	- 6 %	+ 6 %
Vélo	1 %	3 %	+ 2 %	+ 4 %
Transports en commun (TC)	36 %	51 %	+ 15 %	+ 5 %
Marche	2 %	3 %	+ 1 %	

Evolution du mode de déplacement selon les enquêtes de 2021 (4173 répondants) et 2024 (4107 répondants)

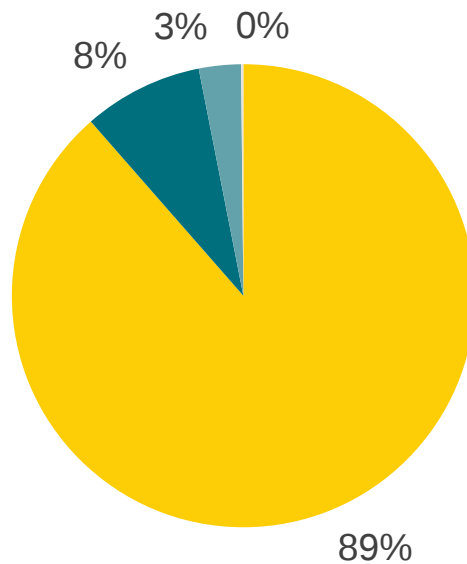
	Tous sites Uliège confondus		
	Parts modales 2021	Parts modales 2024	Évolution
Autosolisme	32 %	31 %	- 1 %
Covoiturage	9 %	7 %	- 2 %
Vélo	3 %	3 %	-
Transports en commun (TC)	46 %	49 %	+ 3 %
Marche	9 %	9 %	-



Les membres du personnel & étudiants | Type de motorisation

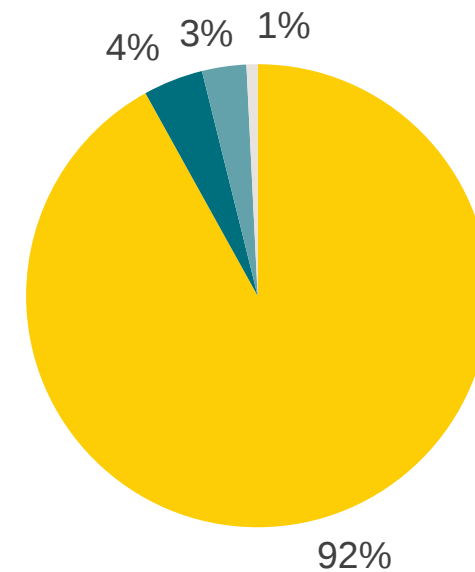
Vous avez indiqué que votre moyen de transport principal est la voiture, pourriez-vous nous préciser le type de motorisation ?

Personnel



■ Thermique ■ Hybride ■ Electrique ■ Je ne sais pas

Etudiants



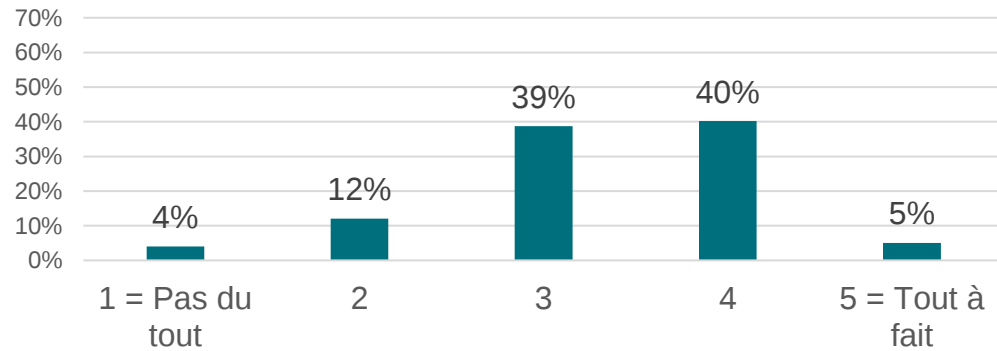
■ Thermique ■ Hybride ■ Electrique ■ Je ne sais pas



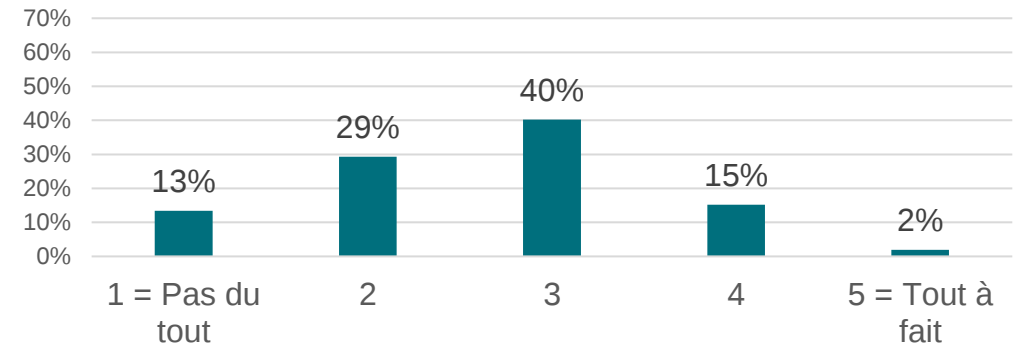
Les membres du personnel & étudiants | Satisfaction BUS

Votre moyen de déplacement principal est le bus, êtes-vous satisfait.e de ce mode de déplacement ?

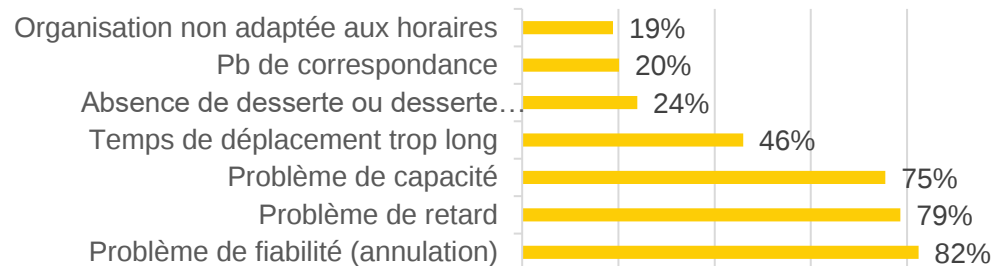
Personnel (237 rép.)



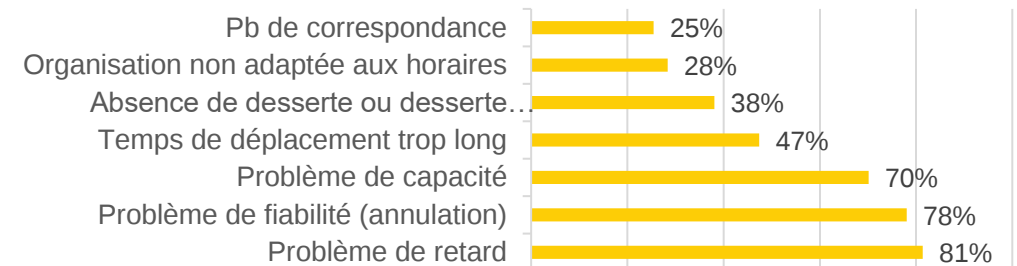
Étudiants (791 rép.)



Personnel : Insatisfaction à l'usage des bus



Étudiants : Insatisfaction à l'usage des bus

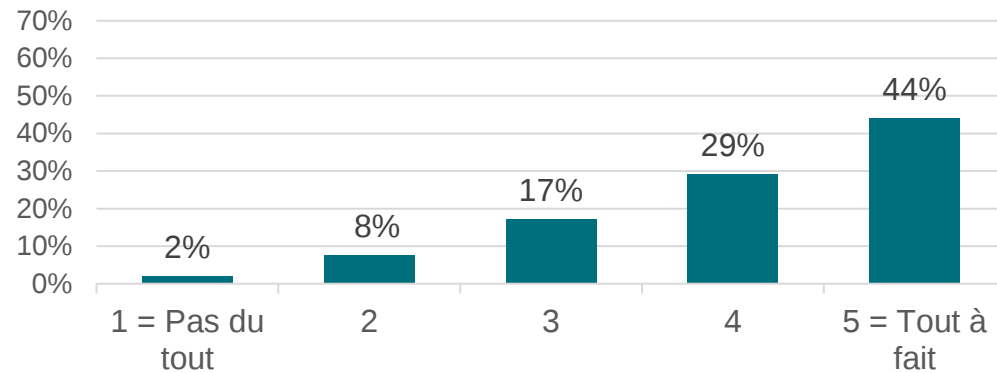




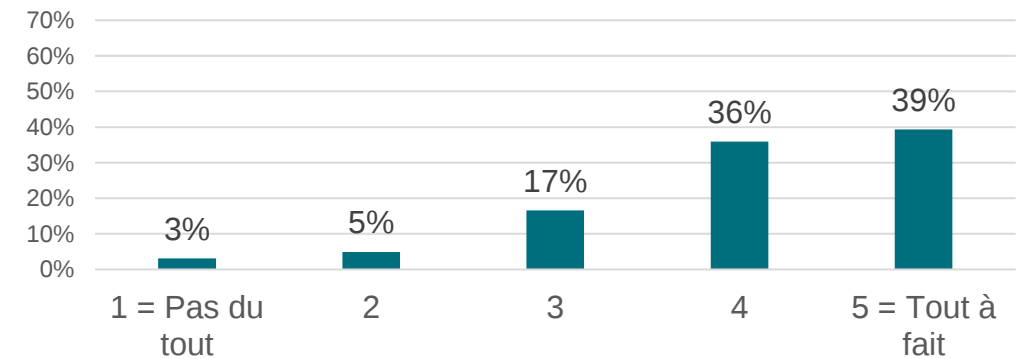
Les membres du personnel & étudiants | Satisfaction VOITURE

Votre moyen de déplacement principal est la voiture seul.e ou avec des membres de la famille, êtes-vous satisfait.e de ce mode de déplacement ?

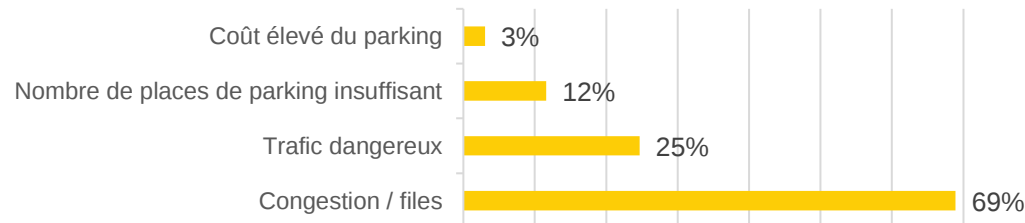
Personnel (1 236 rép.)



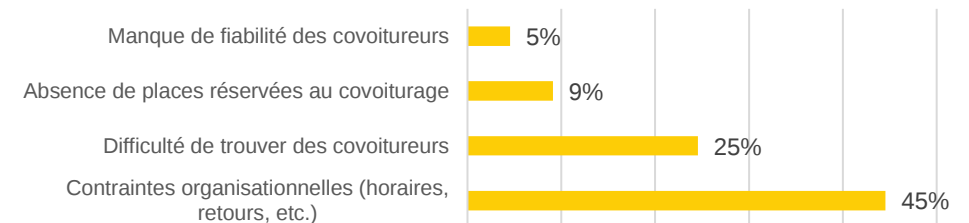
Étudiants (445 rép.)



Personnel : Insatisfaction de l'usage de la voiture seul.e ou avec famille



Personnel : Insatisfaction de l'usage de la voiture seul.e ou avec famille

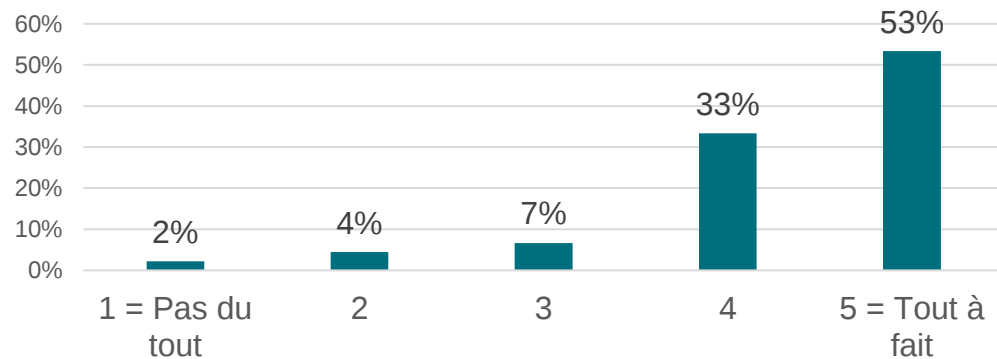




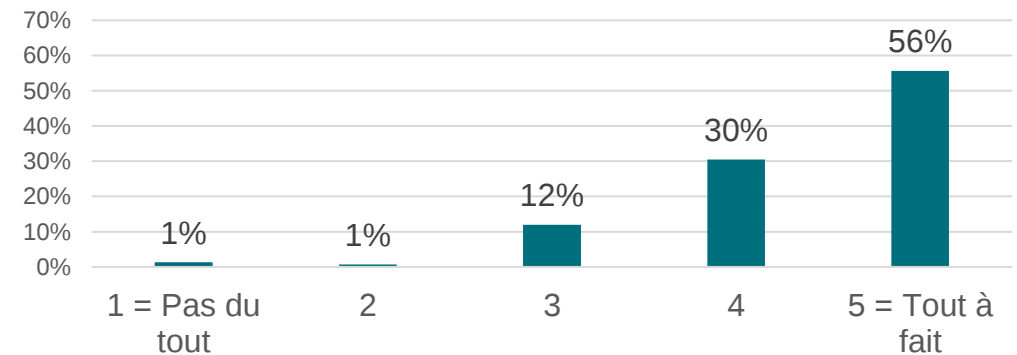
Les membres du personnel & étudiants | Satisfaction COVOITURAGE

Votre moyen de déplacement principal est la voiture seul.e ou avec des membres de la famille, êtes-vous satisfait.e de ce mode de déplacement ?

Personnel (45 rép.)



Étudiants (151 rép.)



Motifs d'insatisfaction liés au covoiturage : vu le faible nombre de personnes ayant répondu à cette question (6 sur 45), il ne nous a pas semblé pertinent de produire un graphique.

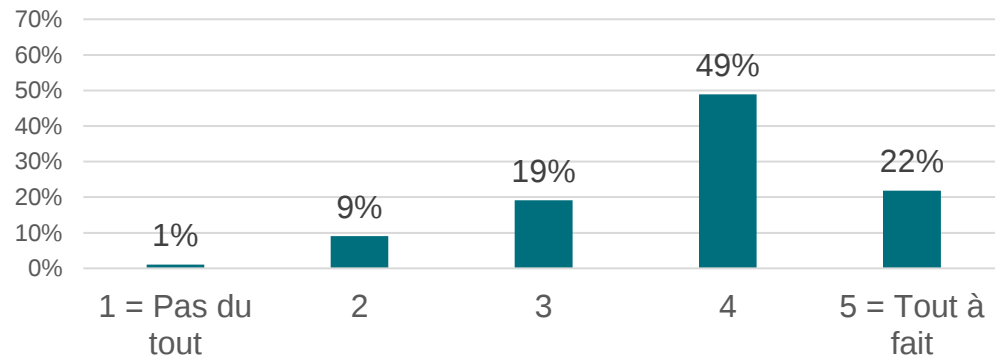
Motifs d'insatisfaction liés au covoiturage : vu le faible nombre de personnes ayant répondu à cette question (21 sur 151), il ne nous a pas semblé pertinent de produire un graphique.



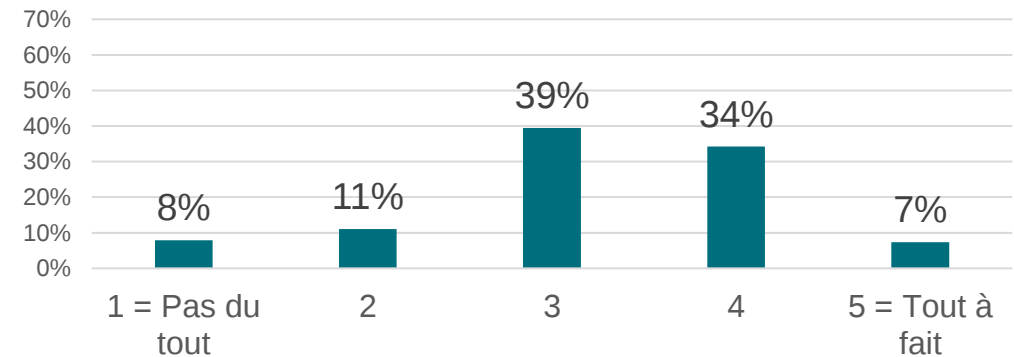
Les membres du personnel & étudiants | Satisfaction TRAIN

Votre moyen de déplacement principal est le train, êtes-vous satisfait.e de ce mode de déplacement ?

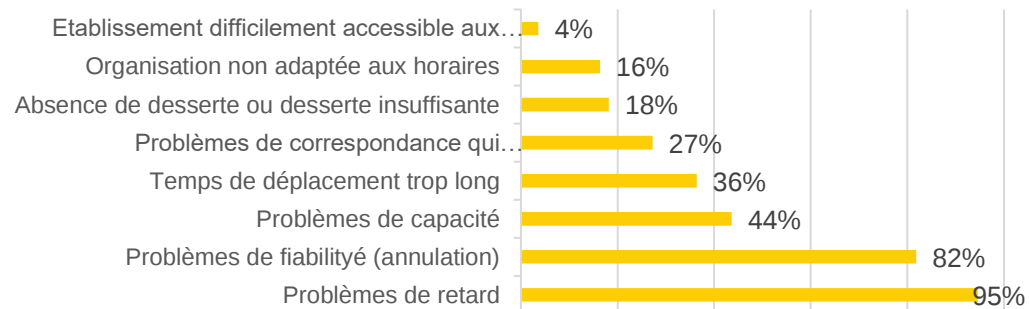
Personnel (188 rép.)



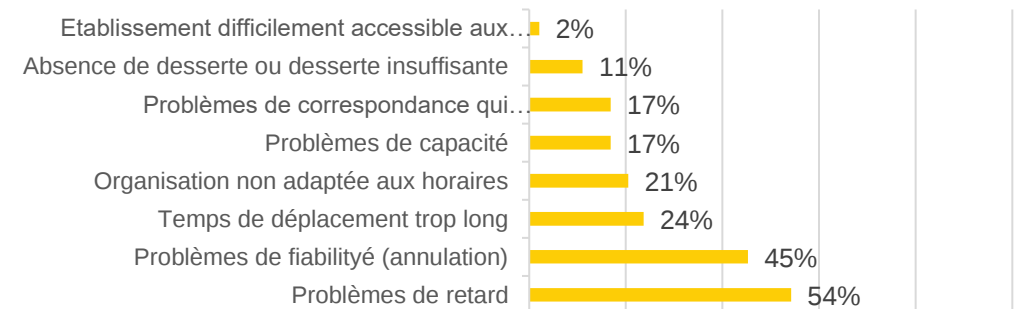
Étudiants (190 rép.)



Personnel : Insatisfaction à l'usage du train



Etudiants : Insatisfaction à l'usage du train

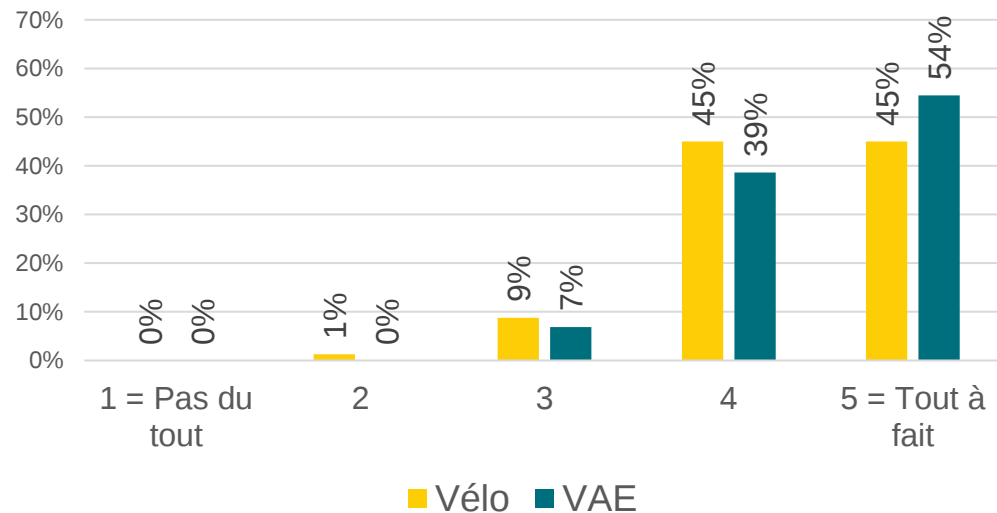




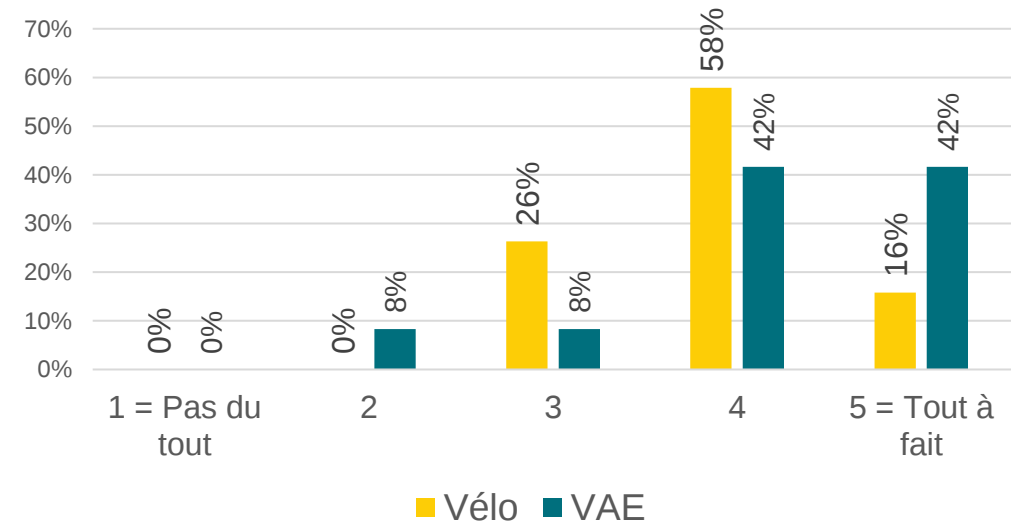
Les membres du personnel & étudiants | Satisfaction VÉLO / VAE

Votre moyen de déplacement principal est le vélo / vélo électrique, êtes-vous satisfait.e de ce mode de déplacement ?

Personnel (225 rép.)



Étudiants (31 rép.)



Motifs d'insatisfaction liés au vélo/VAE : vu le faible nombre de personnes ayant répondu à cette question (8 sur 245), il ne nous a pas semblé pertinent de produire un graphique.

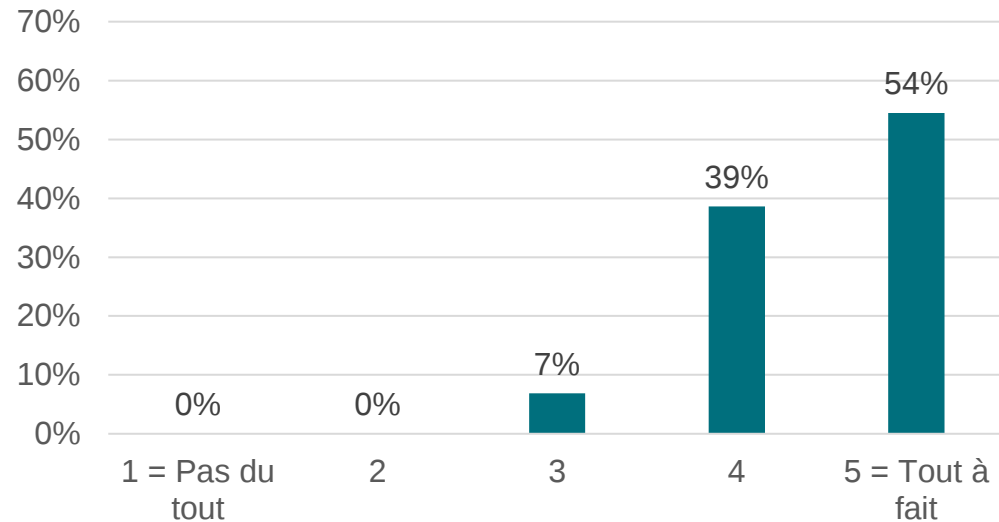
Motifs d'insatisfaction liés au vélo/VAE : vu le faible nombre de personnes ayant répondu à cette question, il ne nous a pas semblé pertinent de produire un graphique.



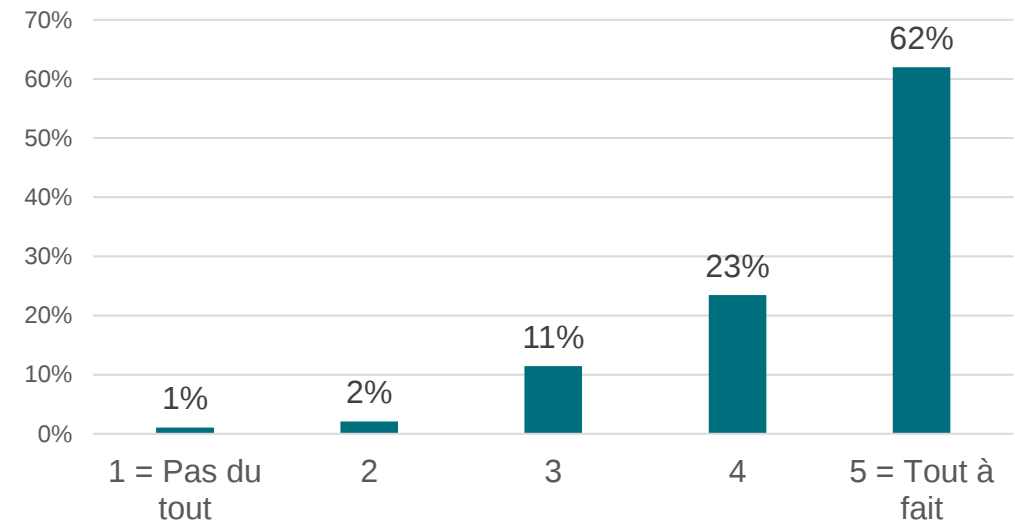
Les membres du personnel & étudiants | Satisfaction MARCHÉ

Votre moyen de déplacement principal est la marche, êtes-vous satisfait.e de ce mode de déplacement ?

Personnel (145 rép.)



Étudiants (192 rép.)



Motifs d'insatisfaction liés à la marche : vu le faible nombre de personnes ayant répondu à cette question (4 sur 101), il ne nous a pas semblé pertinent de produire un graphique.

Motifs d'insatisfaction liés à la marche : vu le faible nombre de personnes ayant répondu à cette question (6 sur 192), il ne nous a pas semblé pertinent de produire un graphique.

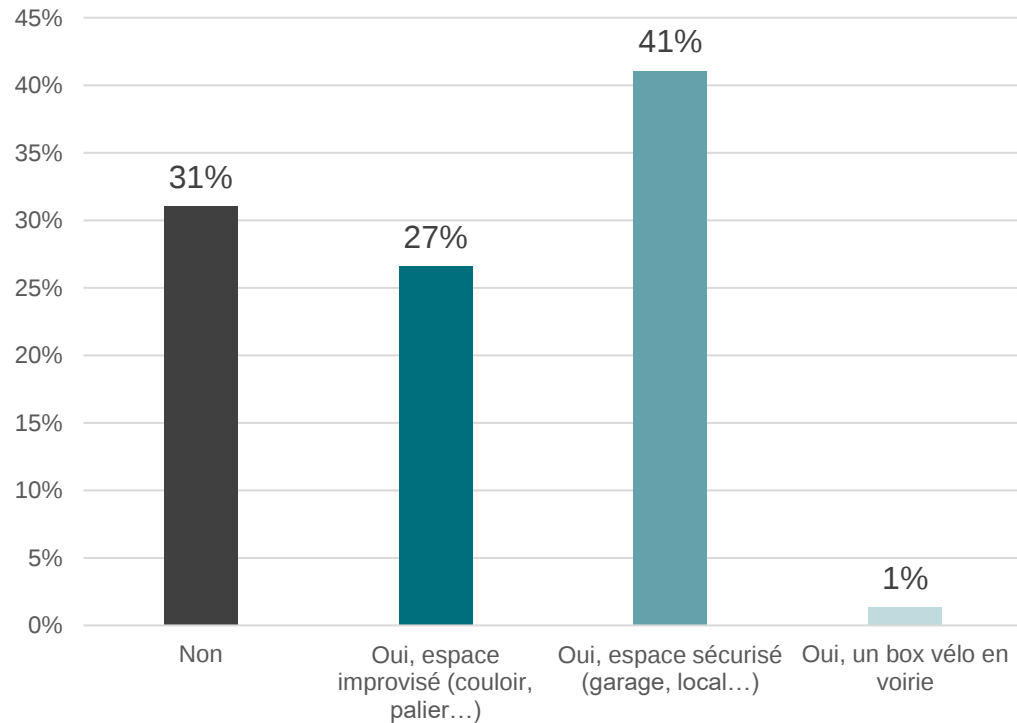


Stationnement vélo à domicile | Membres du personnel

Disposez-vous d'un espace de stationnement "vélo" dans votre logement en semaine?

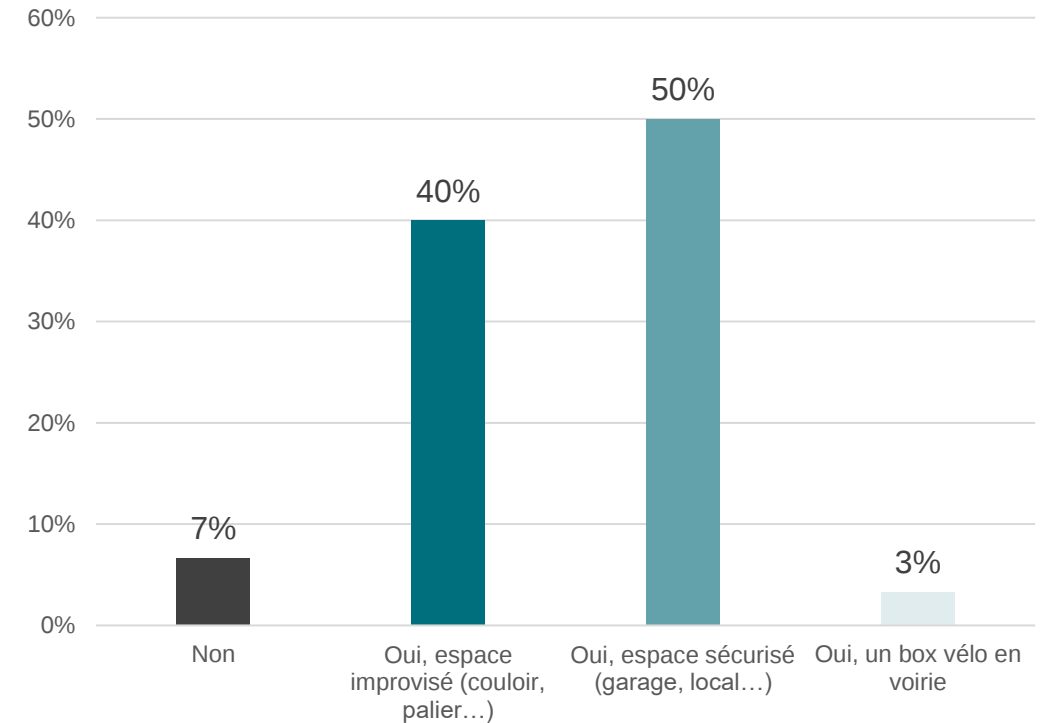
Liège

(personnel ayant indiqué un code postal de Liège – 677 rép.)



Gembloux

(personnel ayant indiqué un code postal de Liège – 30 rép.)



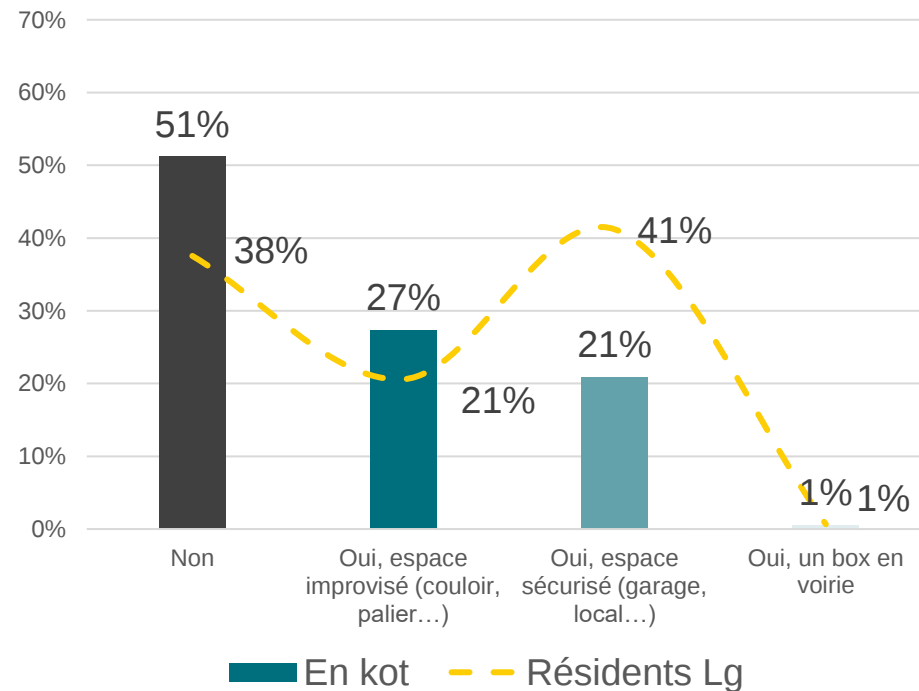


Stationnement vélo à domicile | Étudiants

Disposez-vous d'un espace de stationnement "vélo" dans votre logement en semaine?

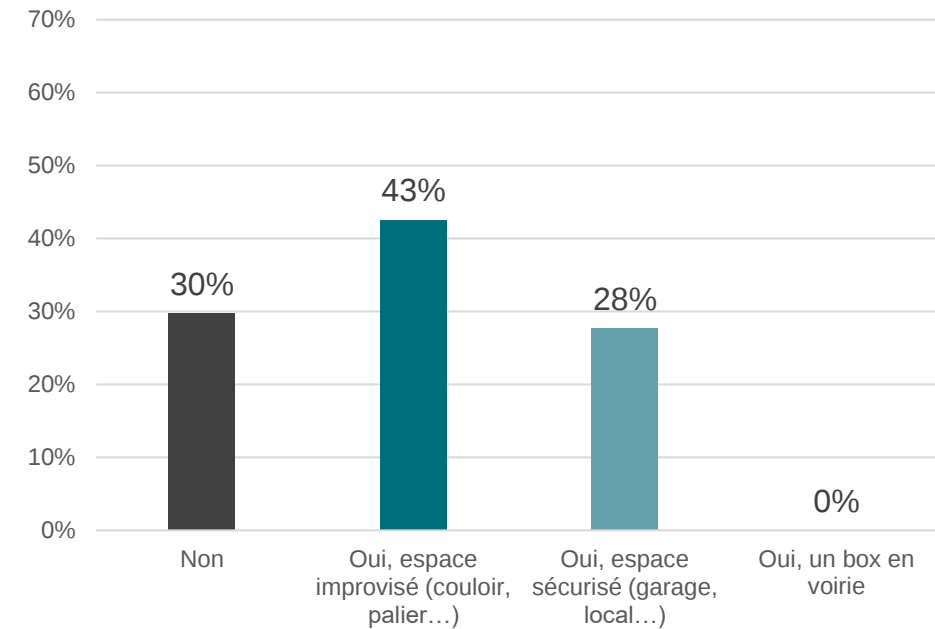
Liège

(étudiant ayant indiqué un code postal de Liège –838 rép.)



Gembloux

(étudiants ayant indiqué un code postal de Gembloux - 47rép.)



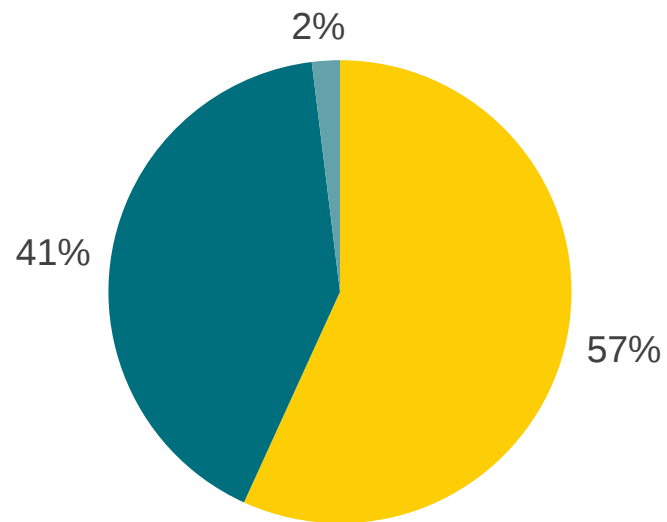
* Gembloux : Fusion des données koteurs/non koteurs vu le faible nombre d'étudiants « non koteurs » parmi les répondants.



Les membres du personnel & étudiants | My Mobility

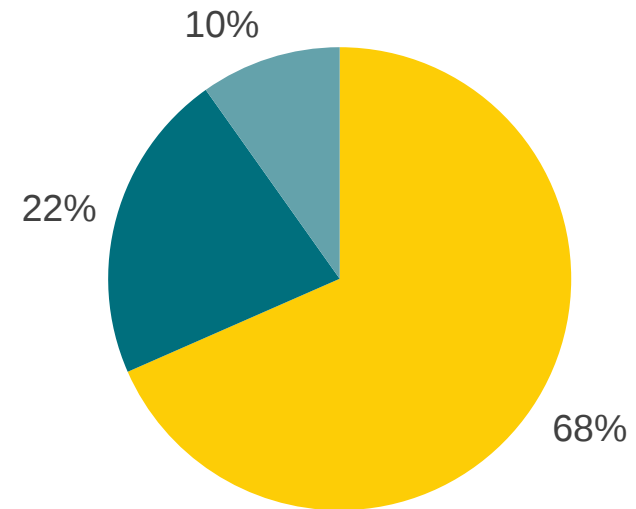
Connaissez-vous l'intranet « my mobility »

Personnel



■ Non ■ Oui ■ Sans réponse

Etudiants



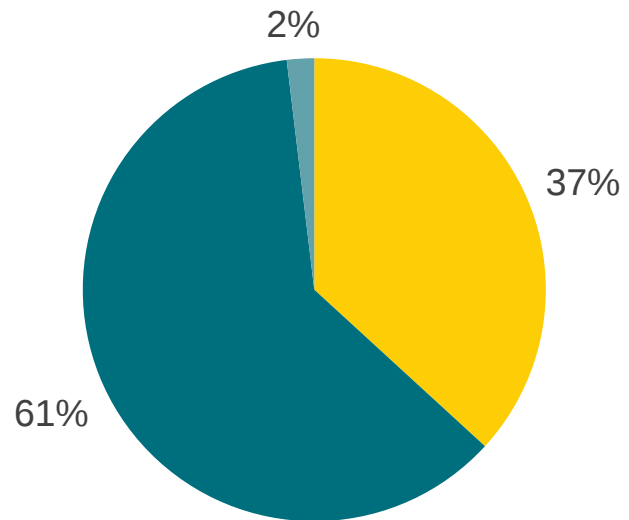
■ Non ■ Oui ■ Sans réponse



Les membres du personnel & étudiants | UGo

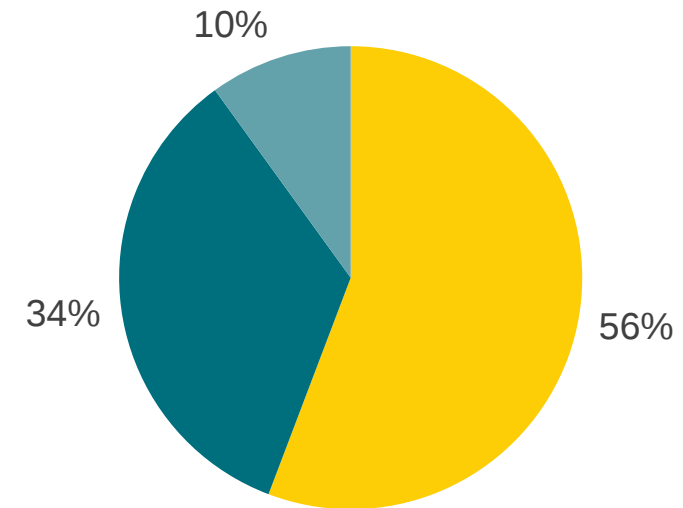
Connaissez-vous l'application de covoiturage UGo proposée par l'ULiège?

Personnel



■ Oui ■ Non ■ Sans réponse

Etudiants



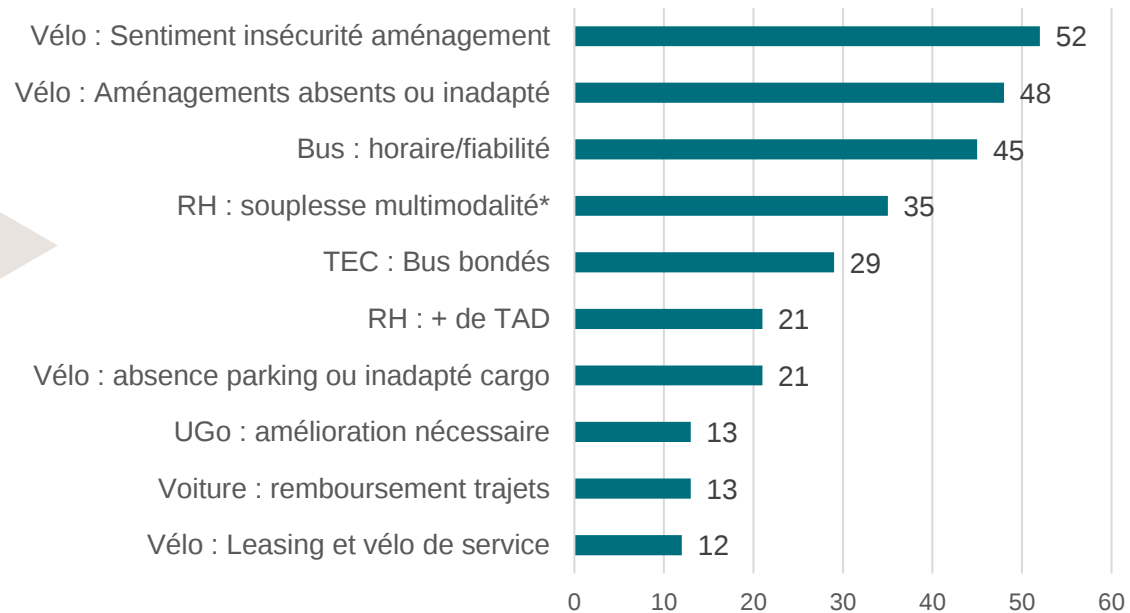
■ Oui ■ Non ■ Sans réponse



Les membres du personnel & étudiants | Commentaires

Les 10 thématiques les plus citées

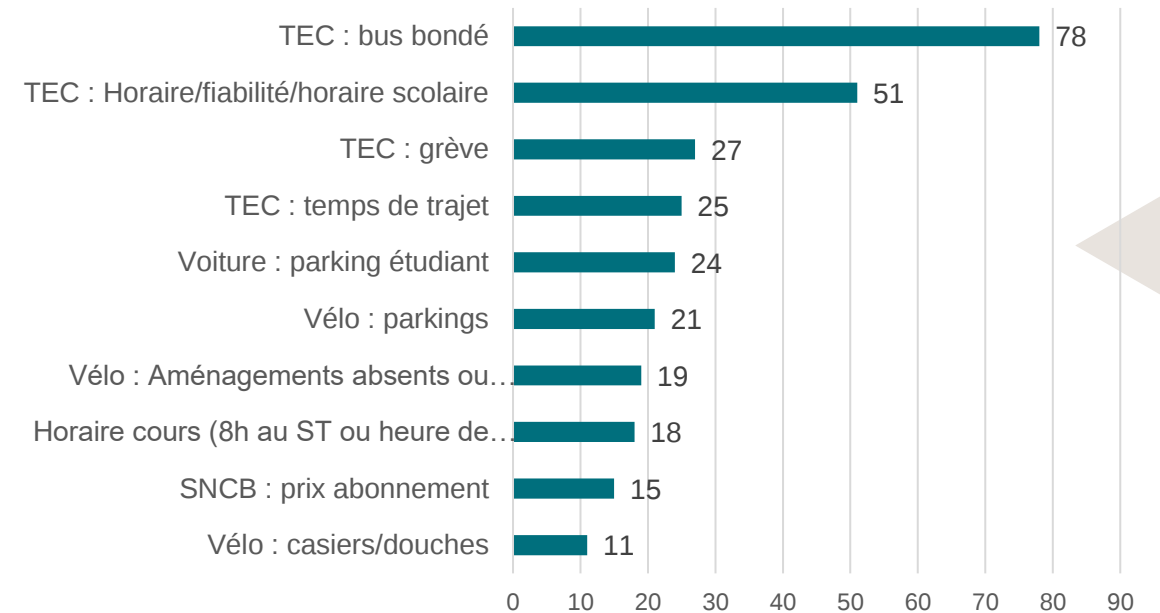
Personnel (402 commentaires)



Peu de changements par rapport à l'enquête de 2021 si ce n'est l'apparition des demandes de leasing vélo/vélo de service. Hors top 10, demande de remboursement des trajets domicile/campus à pied (10).

* RH souplesse multimodalité : limite de 10 jours pour frais vélos, doctorants pas toujours éligibles, Cambio, tiers payant pour les abonnements TC, cumul vélo/TC,...

Etudiants (347 commentaires)



Peu de changements par rapport à l'enquête de 2021 si ce n'est l'apparition dans ce top 10, d'une demande d'intervention dans les abonnements SNCB (à l'instar de l'abonnement à 12€/an du TEC + intervention ULiège pour les - de 17 ans et + de 24 ans).

Administration des ressources immobilières – ARI

Cellule planification – urbanisme et mobilité

Véronique LOISEAU

Anne-Françoise BAIJOT

Patrick JACQUEMIN

Récolte et analyse des données et informations d'utilité stratégique - RADIUS

Anne-Catherine Lange

Rectorat

Sophie Blain & Christophe BREUER

ULiège

Cellule Urbanisme & Mobilité

sedeplacer@uliege.be

04 366 92 48