

# Baromètre piéton 2023

Evaluation de la « marchabilité »  
des sites ULiège





01

# Prendre la température auprès des piétons.



# Un baromètre pour sonder la marchabilité des campus ULiège

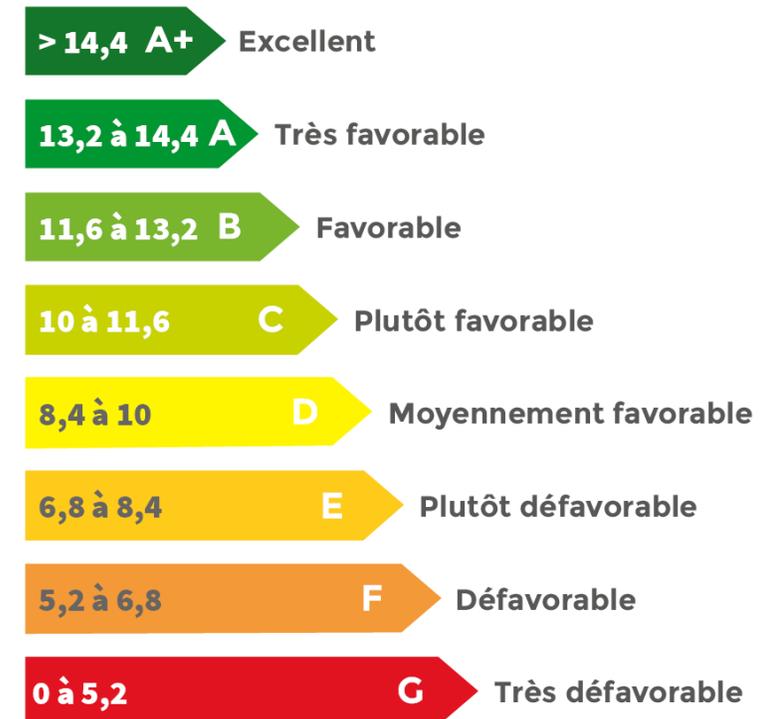
- Diffusion d'une **enquête d'opinion** 6 février au 3 mars 2023 auprès de la **communauté universitaire** et de ses **visiteurs**, afin d'établir un **climat de la « marchabilité »** des sites ULiège de Arlon, Gembloux, Liège centre-ville et Sart Tilman.
- Ce premier baromètre piéton en Wallonie avait également pour objectifs de :
  - ✓ Pallier un **manque d'informations** concernant les besoins et souhaits des personnes se déplaçant à pied sur les sites ULiège,
  - ✓ Identifier les **points noirs** à traiter,
  - ✓ Répondre à la volonté de nos Autorités **d'aller à la rencontre des piétons** (*bien que nous soyons toutes et tous piétons, ces usagers sont peu représentés/organisés*).





# Méthodologie

- **5 thématiques abordées :**
  - Leur **ressenti** de la pratique de la marche,
  - La **sécurité**,
  - Le **confort**,
  - Les **efforts** entrepris par l'Université,
  - Les **services** spécifiques pour les marcheurs.
- Attribution de cotes de 1 à 7 (Défavorable > Favorable)
- Cotes ramenées sur 20 pour plus de lisibilité ainsi que sur **une échelle de A+ à G** traduisant un "climat piéton excellent" à un "climat très défavorable".





## Méthodologie

- Adaptation du questionnaire utilisé dans le cadre du **baromètre des villes marchables\* (France)** pour permettre une comparaison des résultats.
- **Des résultats regroupés en 4 entités :**
  - ✓ Arlon
  - ✓ Gembloux
  - ✓ Liège Sart Tilman :  
> *Quartiers Village, Agora, Polytech, Urbanistes, Blanc gravier, Hôpital et Vallée*
  - ✓ Liège centre-ville  
> *20 août/Opéra, HEC, Van Beneden/Pitteurs, Constitution/Brüll.*

\* : Enquête menée depuis 2019 par la Fédération Française de Randonnée, les associations 60 MILLIONS DE PIÉTONS et RUE DE L'AVENIR en partenariat avec l'ADEME et inspirée du baromètre des VILLES CYCABLES. L'enquête française étant destinée à évaluer la pratique de la marche au niveau des municipalités et non de campus, des adaptations ont été nécessaires.



# 02 — Les participants



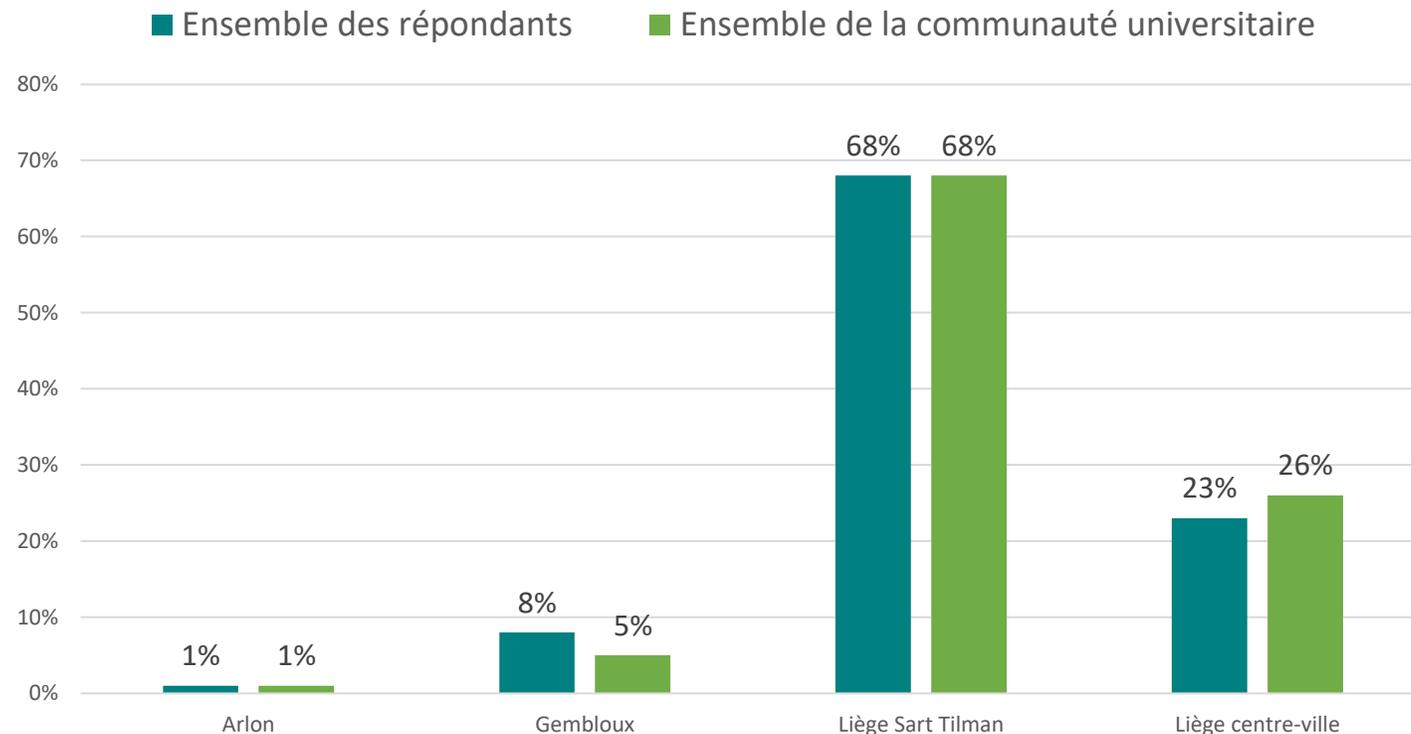


## Les participants

**1 170** questionnaires finalisés ont été analysés sur un total de 1 720 questionnaires entamés.  
*(Les remarques et commentaires de l'ensemble des questionnaires ont été analysés)*

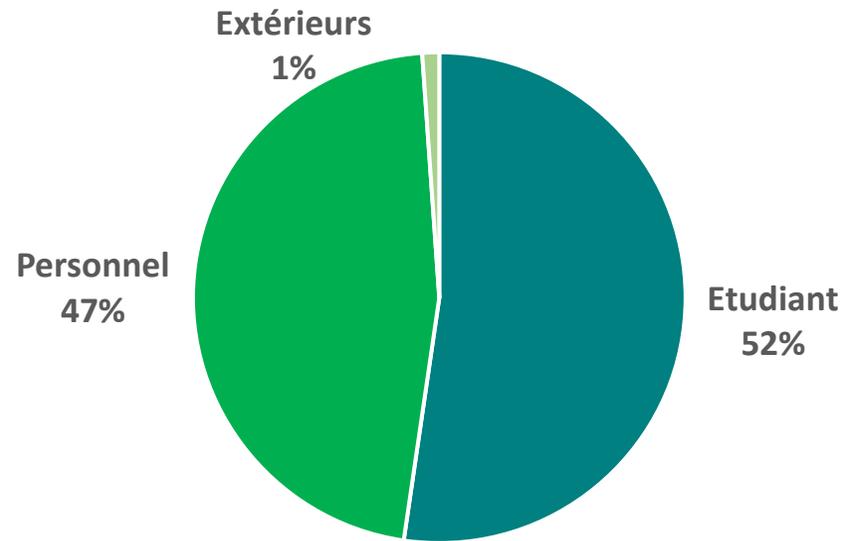
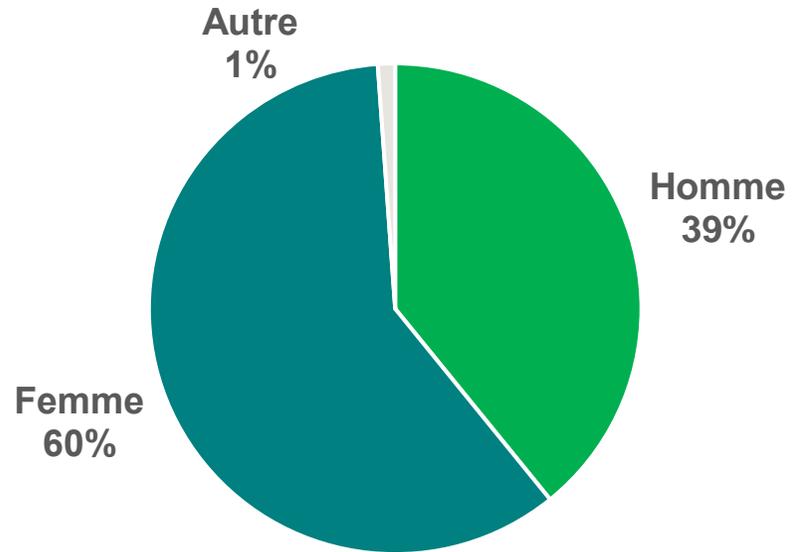
La répartition des répondants correspond à la répartition des membres de la communauté universitaire par site.

**50 personnes** se sont déclarées intéressées à participer à un « groupe piéton ULiège »

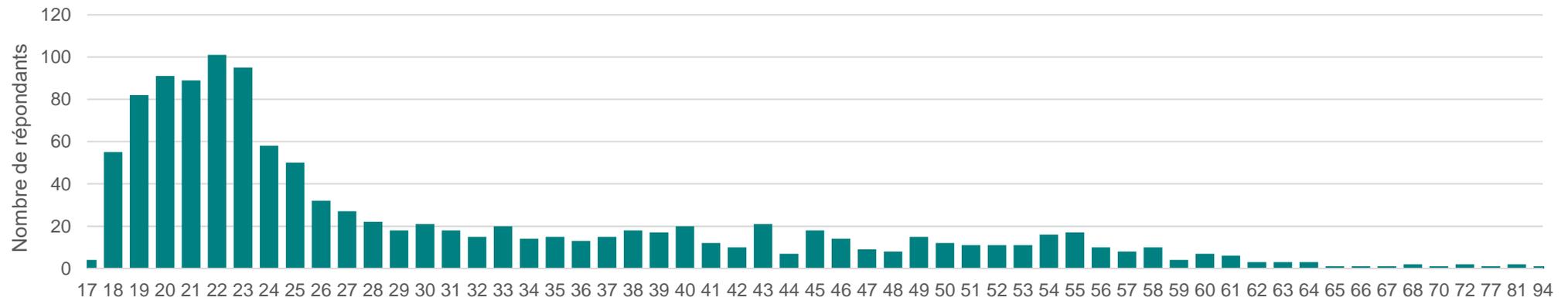




# Les participants



Âge des répondants





## Les participants et la mobilité

**84%** possèdent le permis de conduire ou un permis provisoire.

**66%** possèdent un abonnement TEC et 28% un abonnement SNCB.

**45%** possèdent un vélo.

**4%** sont membres d'un service de vélos/trottinettes partagés et 3% d'un service de voitures partagées.

**4%** possèdent un engin de micromobilité (trottinette).



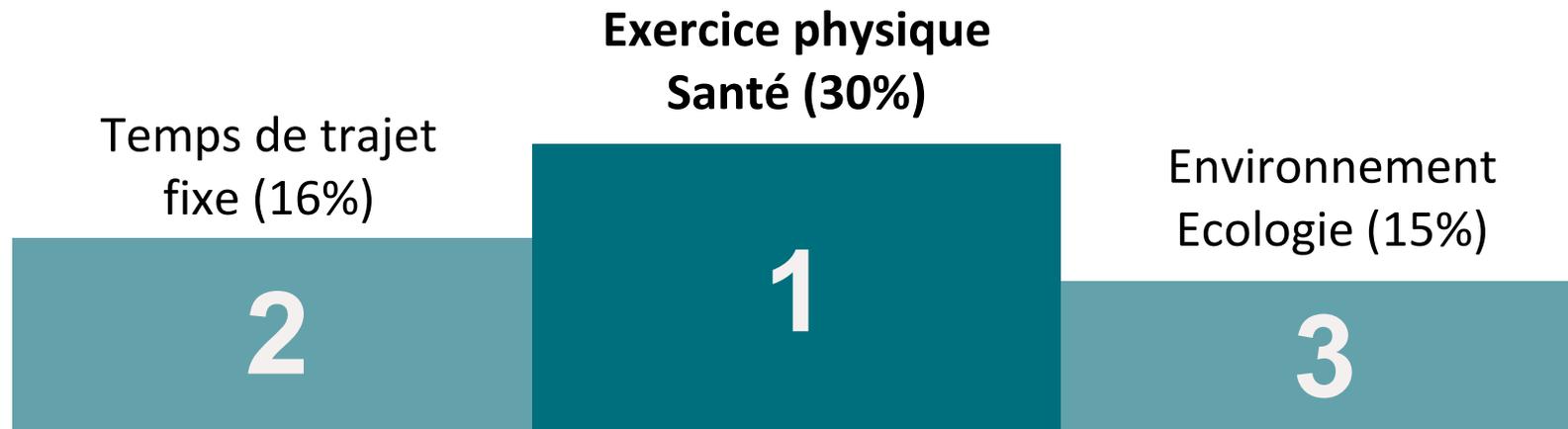
## Les participants et la mobilité

- 34%** déclarent que la **marche est leur mode de transport principal**  
(29% TC, 28% automobilistes, 8% cyclistes, 1% micromobilité, 0% moto)
- 31%** déclarent **rejoindre leur campus à pied.**
- 71%** des personnes rejoignant leur campus à pied déclarent **marcher entre 10 et 20 minutes.**  
(3 personnes déclarent marcher plus de 60 minutes).
- 67%** des personnes se déplaçant à pied sur leur campus déclarent **marcher entre 10 et 20 minutes.**  
(12% marchent plus de 30 minutes par jour).



## Les participants et la mobilité

Les raisons qui incitent les personnes  
à **rejoindre leur campus à pied** :



### Viennent ensuite :

- Le gain de temps sur les autres modes (14%),
- Autre (10%),
- Le coût modéré (8%)
- L'absence de stress lié à la conduite (7%).



# 03 — Les résultats





## Résultats globaux



La note globale attribuée par l'ensemble des répondants pour les sites ULiège est de 12,20 équivalent à un **B** sur une échelle de satisfaction allant de A+ à G, ce qui est la traduction d'un

**climat de « marchabilité » favorable.**



# Résultats globaux

Les premiers enseignements sont :

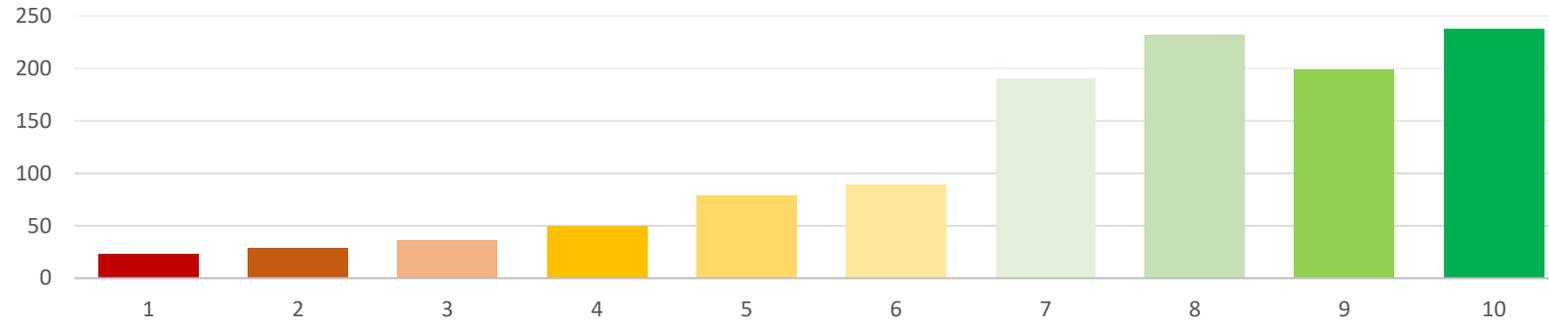
- Un **ressenti global positif** pour l'ensemble des sites,
- Les sites de **Arlon et Gembloux** obtiennent des notes plus élevées,
- Une **homogénéité** des résultats.

	Global	Ressenti	Sécurité	Confort	Effort Unif	Services
ULiège	12,20 B	A	B	C	B	B
Homme	12,27 B	A	B	C	B	B
Femme	12,19 B	A	B	C	B	B
Arlon	13,69 A	A+	A	A	B	C
Gembloux	12,81 B	A+	A	B	C	C
Liege Sart Tilman	12,46 B	A	B	C	B	A
Liège centre-ville	11,52 C	B	C	C	C	B

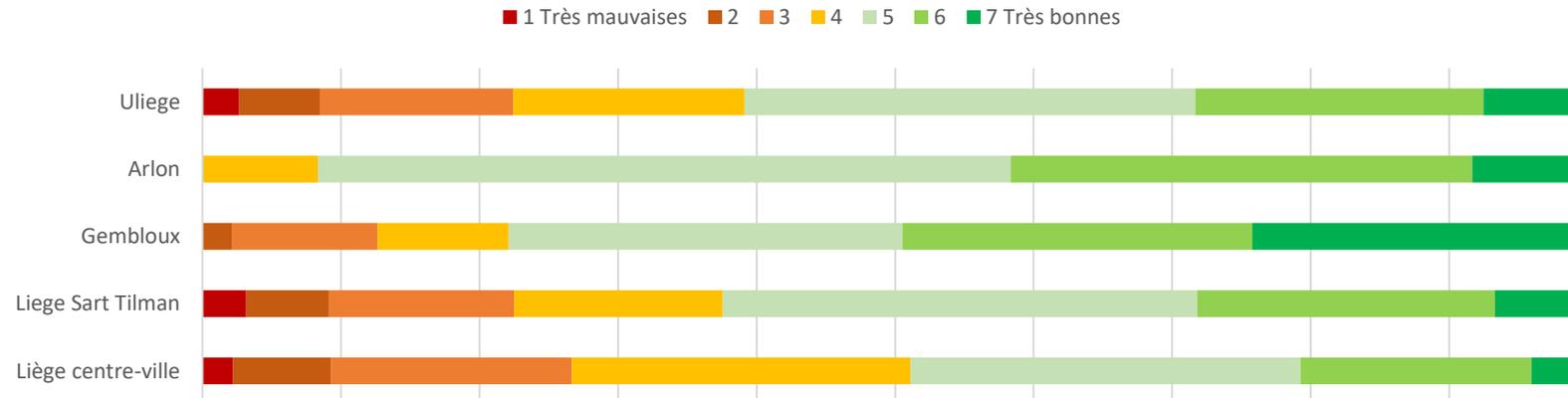


# Résultats globaux

Sur une note de 1 à 10,  
recommanderiez-vous la marche à vos collègues?



En résumé, je dirais que sur mon campus,  
les conditions pour marcher sont :





# Les résultats par thématique et de questions représentatives





# Ressenti

Cette première catégorie rassemble cinq questions visant à identifier le ressenti général des piétons sur les sites ULiège.

La note attribuée pour l'ensemble des sites est de **13,42**, correspondant à un « **A** » et exprimant un climat **très favorable** pour la pratique de la marche sur les campus ULiège.

Les sites de **Arlon et Gembloux** obtiennent des notes dépassant 14,4, leur permettant de prétendre à un ressenti qualifié d'« Excellent ».

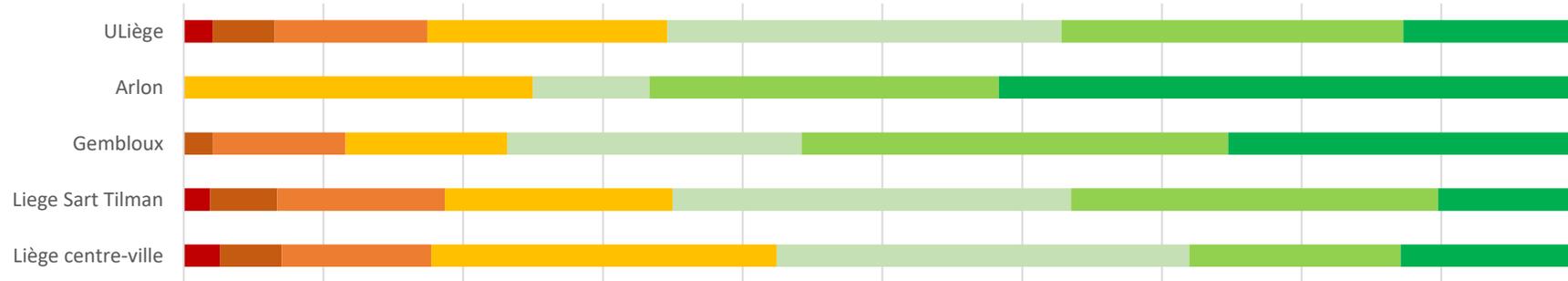
<b>ULiège</b>	<b>A</b>
<b>Arlon</b>	<b>A+</b>
<b>Gembloux</b>	<b>A+</b>
<b>Liege Sart Tilman</b>	<b>A</b>
<b>Liège centre-ville</b>	<b>B</b>



# Ressenti

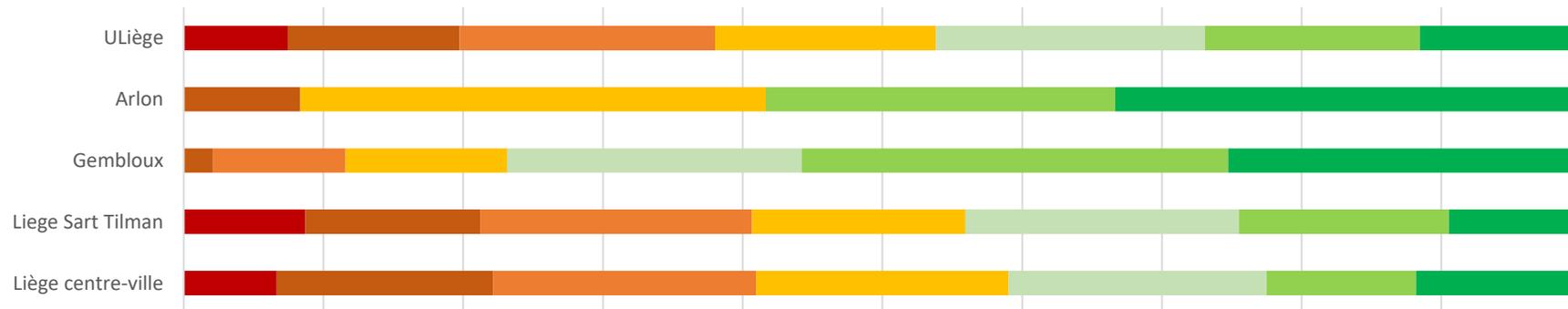
Sur « mon » campus, se déplacer à pied est :

■ 1 Très désagréable ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ 7 Très agréable



Sur mon campus, l'agencement de la voirie me permet de me déplacer partout de manière aisée :

■ 1 Pas du tout ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ 7 Tout à fait





# Sécurité

Cette catégorie rassemble huit questions visant à identifier le sentiment de sécurité des piétons sur les sites ULiège.

La note attribuée pour l'ensemble des sites est de **11,73**, correspondant à un « **B** », exprimant un climat **favorable** pour la pratique de la marche sur les campus ULiège.

Les sites de **Arlon et Gembloux** obtiennent les notes les plus élevées, leur permettant de prétendre à un climat qualifié de « Très favorable ».

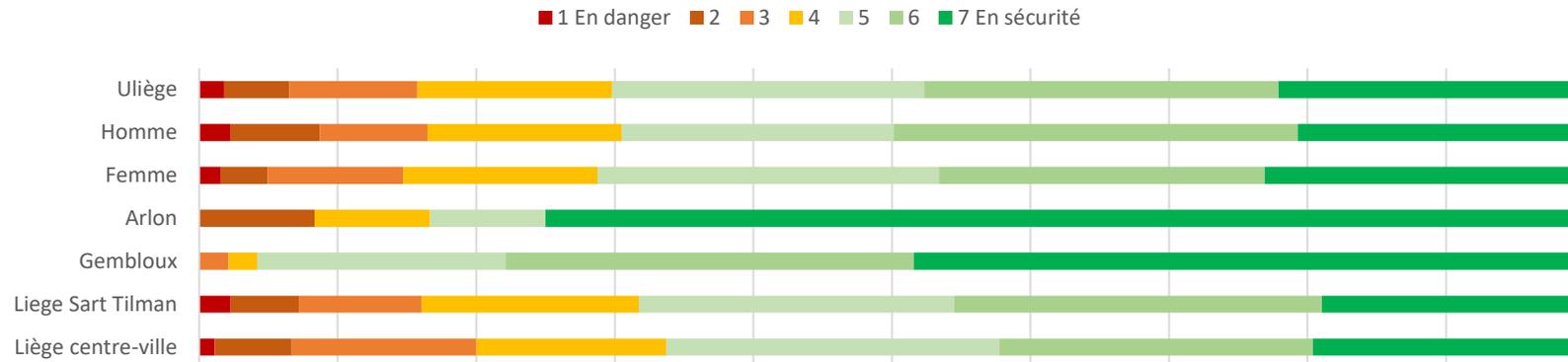
Si le sentiment de sécurité/insécurité en journée est assez homogène quel que soit le genre des répondants, un écart plus marqué est observé pour les déplacements en **période nocturne**.

<b>ULiège</b>	<b>B</b>
<b>Hommes</b>	<b>B</b>
<b>Femmes</b>	<b>B</b>
<b>Arlon</b>	<b>A</b>
<b>Gembloux</b>	<b>A</b>
<b>Liege Sart Tilman</b>	<b>B</b>
<b>Liège centre-ville</b>	<b>C</b>



# Sécurité

En général, sur mon campus, quand je me déplace à pied,  
je me sens :

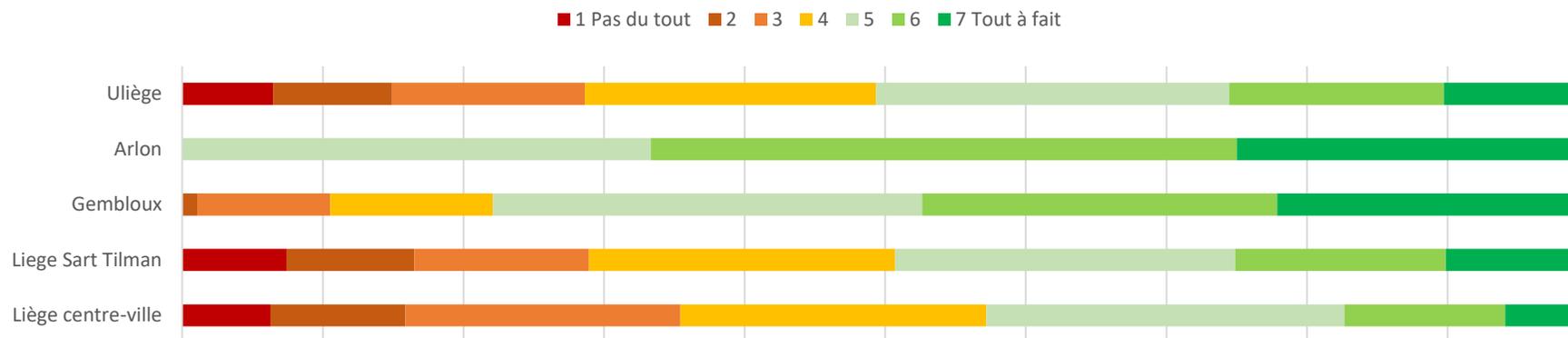


En général sur mon campus, quand je me déplace à pied  
**entre le coucher et le lever du soleil, je me sens :**





Pour rejoindre mon campus, je peux marcher en sécurité dans les rues avoisinantes :



## Informations complémentaires :

- 73% des demandes d'installation ou d'amélioration du dispositif d'éclairage provient du public féminin,
- 50% des répondants estiment nécessaire d'être séparés des autres **modes actifs** (vélo, trottinettes, etc), ce chiffre monte à 92% lorsqu'il s'agit du **trafic motorisé**.



# Confort

Cette catégorie rassemble sept questions visant à identifier le sentiment de confort des piétons sur les sites ULiège.

La note attribuée pour l'ensemble des sites est de **11,26** correspondant à un « **C** », exprimant un climat « **plutôt favorable** » à la pratique de la marche sur les campus ULiège.

Il s'agit de la thématique récoltant **la note la plus faible**.

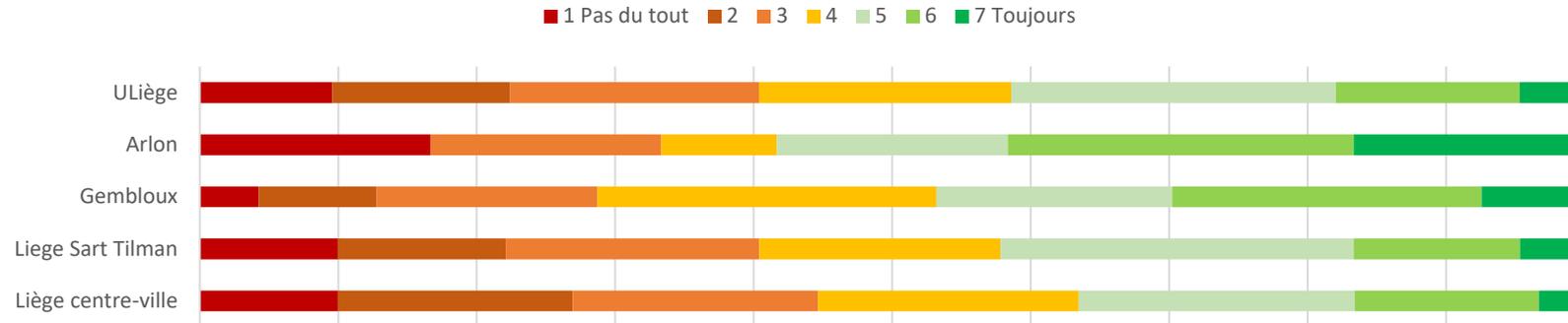
Le site de Gembloux obtient la note la plus élevée (12,42) lui permettant de prétendre à un climat qualifié de « favorable ». Les sites situés dans le centre de Liège obtiennent la note la plus basse de ce baromètre (10,60) exprimant un climat « plutôt favorable » aux déplacements piétons

<b>ULiège</b>	<b>C</b>
<b>Arlon</b>	<b>A</b>
<b>Gembloux</b>	<b>B</b>
<b>Liege Sart Tilman</b>	<b>C</b>
<b>Liège centre-ville</b>	<b>C</b>

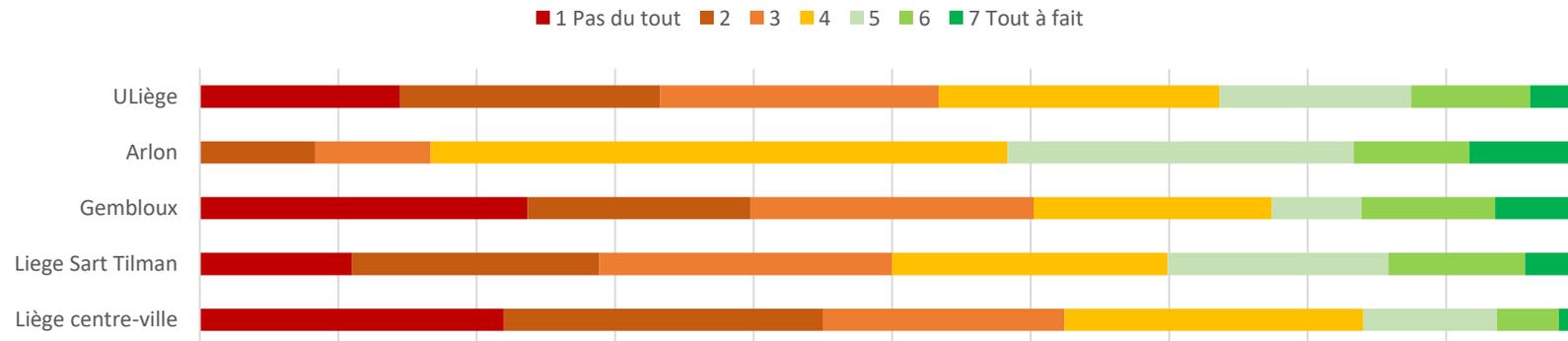


# Confort

Sur mon campus, les espaces réservés aux piétons sont larges, leur surface est plane et facilite les déplacements :



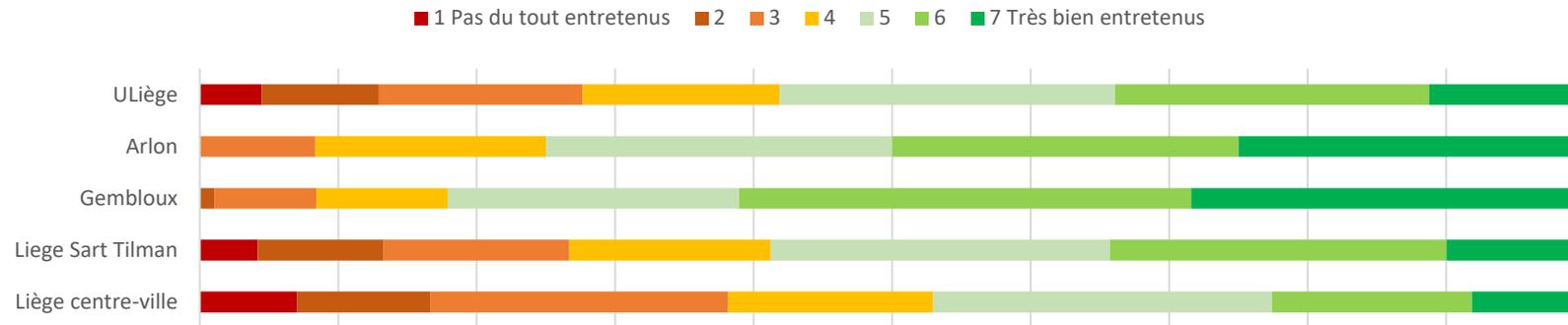
Sur mon campus, une signalétique spécifique favorise les déplacements des piétons :



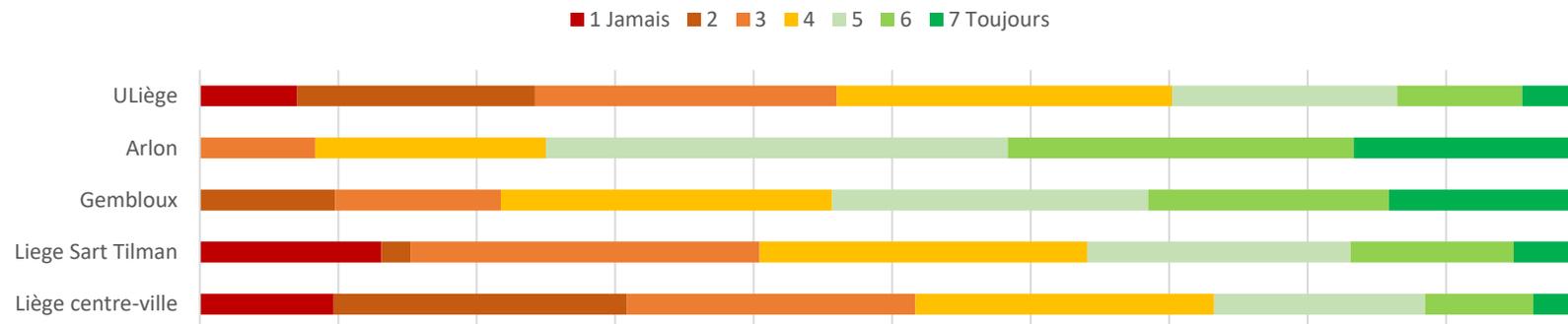


# Confort

Sur mon campus, les espaces destinés aux piétons sont bien entretenus (enlèvement des encombrants, neige, feuilles mortes...) :



Sur mon campus, lors de travaux sur les espaces réservés aux piétons, une solution alternative et sûre est proposée :





# Effort de l'Université

Cette catégorie rassemble cinq questions visant à évaluer les efforts réalisés par l'Université de Liège pour les piétons.

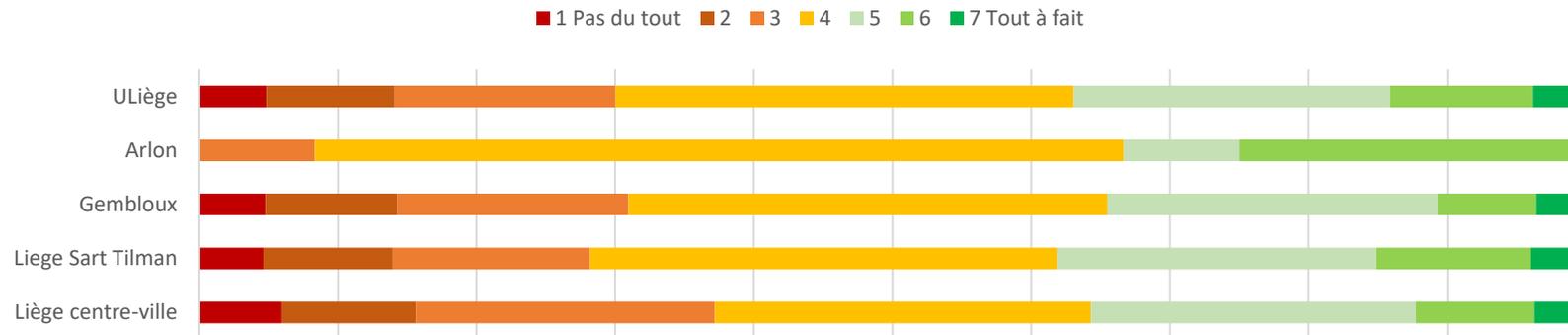
La note attribuée pour l'ensemble des sites est de **11,60**, correspondant à un « **B** », exprimant un ressenti « **favorable** » pour la pratique de la marche sur les campus ULiège.

<b>ULiège</b>	<b>B</b>
<b>Arlon</b>	<b>B</b>
<b>Gembloux</b>	<b>C</b>
<b>Liege Sart Tilman</b>	<b>B</b>
<b>Liège centre-ville</b>	<b>C</b>

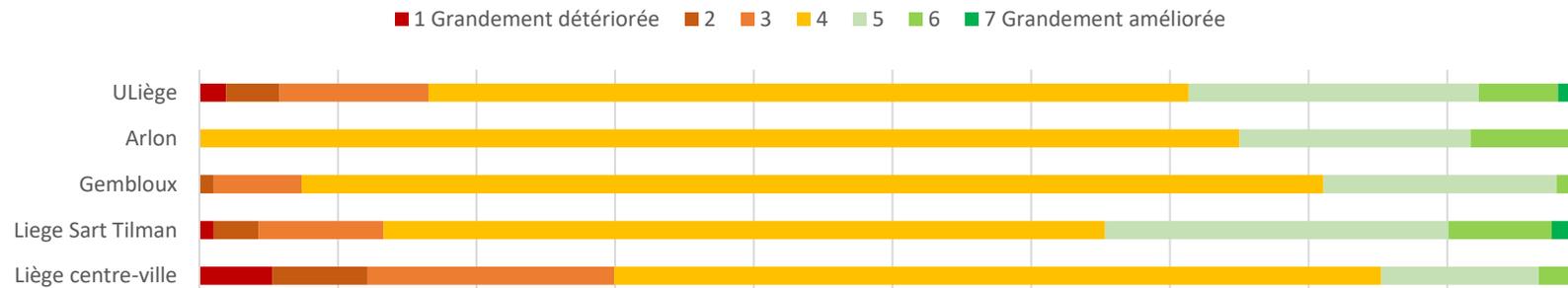


# Effort de l'Université

Selon vous, l'Université de Liège est à l'écoute des besoins des marcheurs et des piétons :



Selon moi, ces deux dernières années, la situation des piétons s'est :





# Services

Cette catégorie rassemble deux questions visant à évaluer l'accès à des services en lien avec la marche.

La note attribuée pour l'ensemble des sites est de **13,01**, correspondant à un « **B** », exprimant un climat « **favorable** » pour la pratique de la marche sur les campus ULiège.

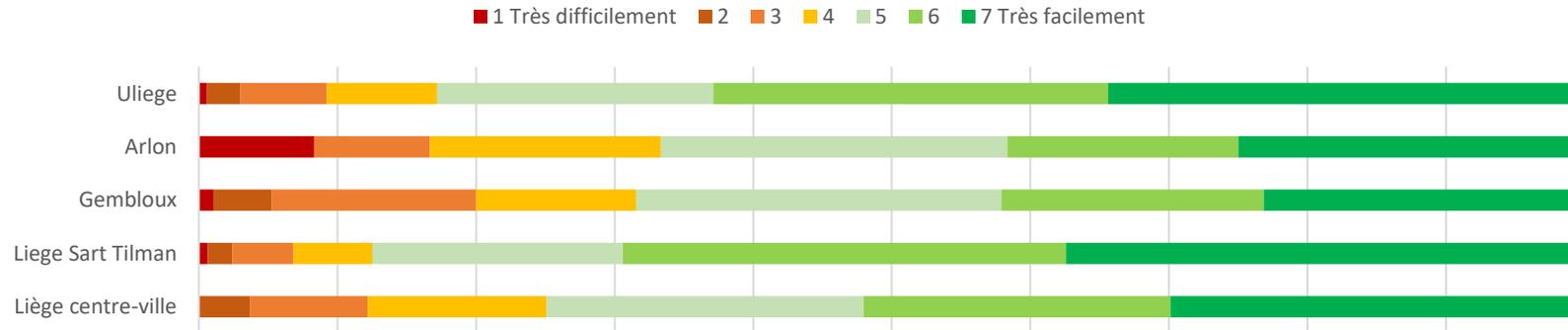
Contrairement aux précédentes thématiques, les sites de Arlon et Gembloux ferment la marche avec un climat qualifié de « plutôt favorable » alors que le site du Sart Tilman, avec une note de 13,51, occupe la première place avec un climat « très favorable ».

<b>ULiège</b>	<b>B</b>
<b>Arlon</b>	<b>C</b>
<b>Gembloux</b>	<b>C</b>
<b>Liege Sart Tilman</b>	<b>A</b>
<b>Liège centre-ville</b>	<b>B</b>

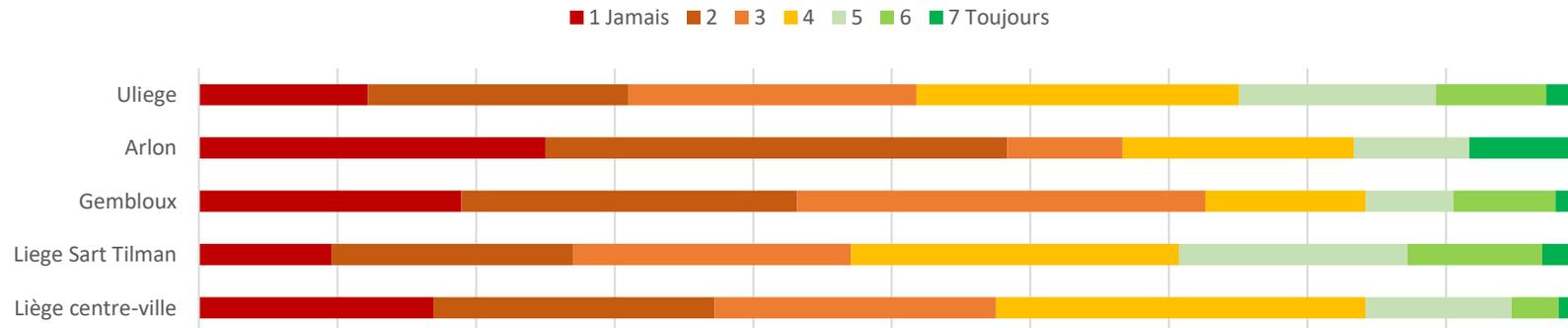


# Services

Sur mon campus, les piétons peuvent accéder aux transports en commun :



Sur mon campus des brochures, plans, panneaux d'informations, ... sont mis à disposition des piétons :





# Les résultats par campus





## Résultats ARLON : **A / climat très favorable**

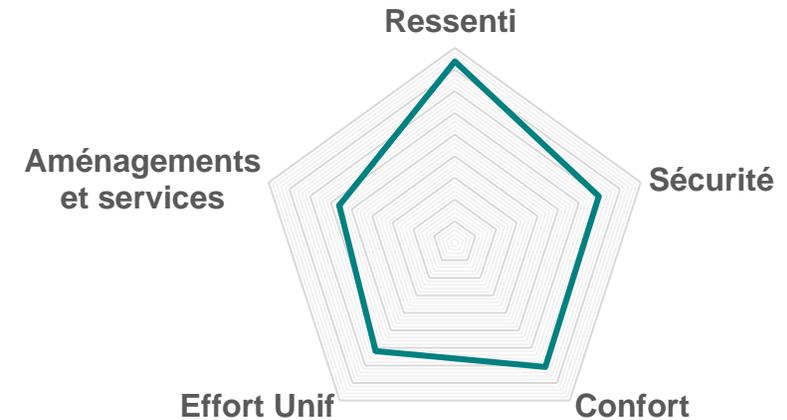
Le campus de Arlon reçoit la note **13,69**, soit la note plus élevée de ce baromètre, équivalent à un **A**, traduisant un climat qualifié de **très favorable**.

### Thématique à améliorer :

Aménagements et services ainsi que les efforts de l'Université.

### Remarque :

Une demande pour la matérialisation d'un cheminement non aménagé emprunté par les usagers du site.



Ressenti	Sécurité	Confort	Effort Unif	Aménagements et services
A+	A	A	B	C



# Résultats GEMBLOUX : **B / climat favorable**

Le campus de Gembloux reçoit la note de **12,81**, équivalent à un **B**, traduisant un climat qualifié de **favorable**.

## Thématique à améliorer :

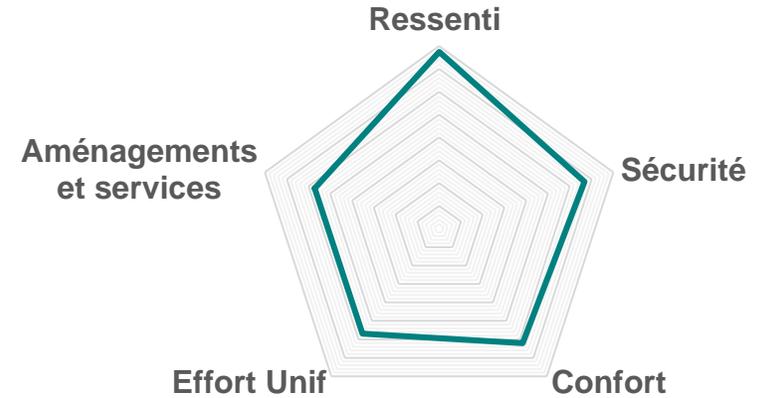
Aménagements et services + les efforts de l'Université.

## Eclairage :

Les demandes exprimées concernent principalement l'installation/l'amélioration de l'éclairage des parkings et dans le parc.

## Remarques :

Les demandes les plus régulières concernent l'aménagement et l'entretien des parkings (revêtement), le manque de bancs dans le parc.



Ressenti	Sécurité	Confort	Effort Unif	Aménagements et services
<b>A+</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>C</b>



# Résultats Liège Sart Tilman : **B / climat favorable**

Le campus du Sart Tilman reçoit une note de **12,46**, équivalent à un **B**, traduisant un climat qualifié de **favorable**.

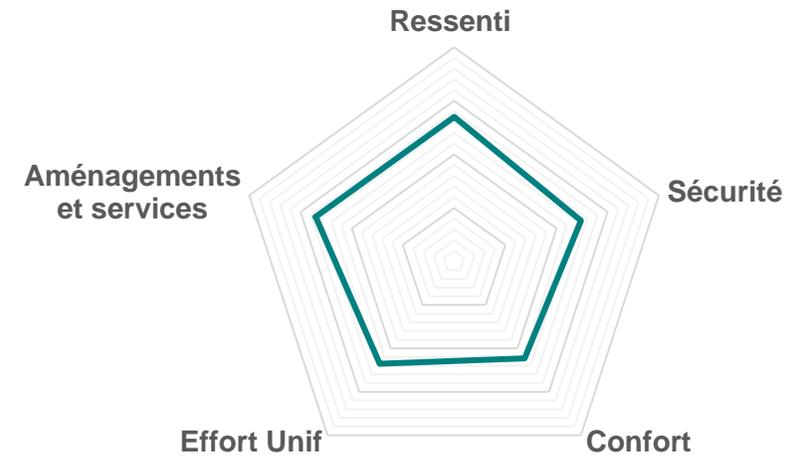
## Thématique à améliorer :

Le confort, la sécurité et les efforts de l'Université.

## Eclairage :

Les demandes les plus récurrentes concernent les parkings et leurs abords, les zones boisées\*, la liaison entre le parking paysager et le CHU ou entre le CHU et la FMV, les passages pour piétons, la zone Agora (liaisons entre B31/32/33 et B7/8) et les arrêts Amphithéâtres et les parkings A, B, C et D.

*\* : le campus du Sart Tilman étant en partie en zone naturelle, il n'est pas envisageable d'éclairer certaines zones.*



Ressenti	Sécurité	Confort	Effort Unif	Aménagements et services
A	B	C	B	A



## Résultats Liège Sart Tilman : **B / climat favorable**

### **Remarques :**

Les demandes de sécurisation les plus récurrentes concernent la liaison entre le CHU/Botanique/FMV, les traversées des boulevards à hauteur de la traverse des Architectes, la liaison entre le quartier Polytech et l'allée du 6 août (Grande Traverse) et des cheminements manquants le long des boulevards.

La qualité des aménagements (revêtement), le manque d'éclairage, le besoin de nettoyer/dégager les chemins en automne/hiver ou l'absence de trottoir dans certaines zones sont les remarques les plus récurrentes avec le besoin d'alternatives crédibles durant les chantiers.

Enfin, une augmentation du nombre de tables et de bancs est souhaitée, tout comme le besoin d'une signalétique.



## Résultats LIÈGE CENTRE-VILLE : **C / climat plutôt favorable**

Les sites du centre-ville de Liège reçoivent une note de **11,52**, équivalent à un **C**, traduisant un climat qualifié de **plutôt favorable**.

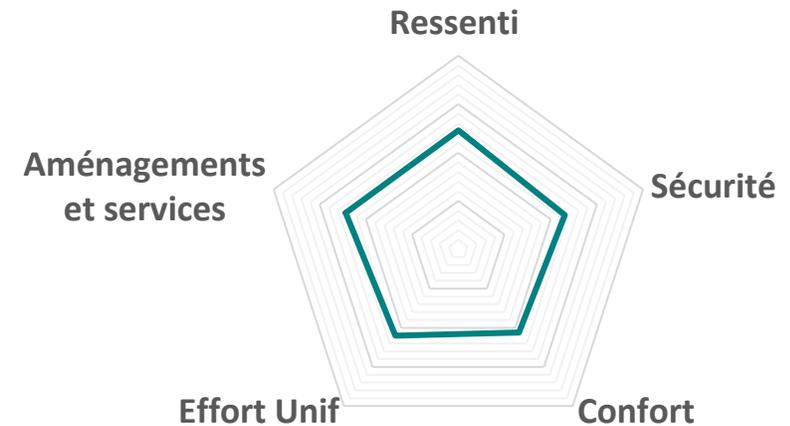
*Au regard des remarques émises, cette note doit être lue en prenant en compte l'impact du chantier du tram sur le « moral » des piétons du centre de Liège.*

### Thématique à améliorer :

Sécurité, confort et efforts de l'Université

### Eclairage :

Les demandes exprimées concernent principalement les places Cockerill et du 20 août, les passages pour piétons et la rue St Gilles.



Ressenti	Sécurité	Confort	Effort Unif	Aménagements et services
B	C	C	C	B



## Résultats LIÈGE CENTRE-VILLE : C / climat plutôt favorable

### Remarques :

Des demandes de sécurisation ont été exprimées, principalement pour la place du 20 août, la passerelle Saucy et ses accès ainsi que les passages pour piétons situés (ou à créer) aux abords du site du 20 août.

Concernant la place Cockerill, des remarques ont été exprimées quant au chantier en cours qui, faute d'alternative, dégrade la marchabilité du site.



# 04 Synthèse





# Synthèse

- **Objectif atteint.**

Ce premier baromètre piéton a permis de **dresser un climat de la « marchabilité » des sites ULiège** et nourrira le travail des services techniques de l'Université ainsi que les collaborations avec les autorités locales.

- **Des résultats positifs**

Pour l'ensemble des sites, **les notes attribuées sont positives.**

Il s'agit d'une belle reconnaissance du travail effectué ces dernières années et une source de motivation à poursuivre le développement d'infrastructures et d'actions en faveur des modes actifs, tel que le prévoit la politique de mobilité adoptée par l'ULiège en 2019.

- **Des informations précieuses**

Si cette enquête a permis de **localiser une série de points à traiter**, elle a également mis en avant un déficit de notoriété de certains dispositifs/actions mis en place par l'Université pour favoriser les déplacements à pied.

## Remerciements :

La cellule Urbanisme - Mobilité de l'Université de Liège tient à remercier pour leur soutien et les échanges qui ont permis de concrétiser ce premier baromètre piéton des campus ULiège :

Les Autorités de l'Université de Liège, la Direction des Ressources Immobilières de l'Université de Liège, les professeurs Cecile Delcourt, Mario Cools et Jacques Teller ainsi que l'asbl Tous à Pied.

**ULiège**  
**Cellule Urbanisme & Mobilité**  
sedeplacer@uliege.be  
04 366 92 48